

EN

FR

DE

**X** **nēxx**

**X.LIFECOUNTRY**

At NEXX, we do not just engineer helmets, we tech emotions.

We believe in the heat of passion - parts of life getting new blood.

HELMETS FOR LIFE is our motto, beyond the protection, past excellence, that any motorcyclist regardless of age or style lives the moment they wear NEXX.

# CONTENT

## CONTENU

## INHALT

|           |                                                                                                                                                           |           |                                                                                                                                                                 |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>05</b> | <b>INSTRUCTION MANUAL</b><br><b>MANUEL D'INSTRUCTION</b><br><b>BEDIENUNGSANLEITUNG</b>                                                                    | <b>22</b> | <b>HOW TO PLACE THE VISOR</b><br><b>COMMENT REMETTRE L'ÉCRAN</b><br><b>WIE WIRD DAS VISIER EINGEBAUT</b>                                                        |
| <b>06</b> | <b>PARTS DESCRIPTION</b><br><b>DESCRIPTION DES PIÈCES</b><br><b>BESCHREIBUNG DER BESTANDTEILE</b>                                                         | <b>23</b> | <b>HOW TO USE THE INNER SUN VISOR</b><br><b>COMMENT UTILISER L'ÉCRAN SOLAIRE</b><br><b>WIE WIRD DIE SONNENBLLENDE BEDIENT</b>                                   |
| <b>07</b> | <b>VENTILATIONS</b><br><b>VENTILATION</b><br><b>BELÜFTUNG</b>                                                                                             | <b>24</b> | <b>HOW TO REMOVE DE INNER SUN VISOR</b><br><b>COMMENT RETIRER L'ÉCRAN SOLAIRE</b><br><b>WIE WIRD DIE SONNENBLLENDE AUSGEBAUT</b>                                |
| <b>09</b> | <b>REFLECTORS</b><br><b>REFLECTORES</b><br><b>REFLEKTOREN</b>                                                                                             | <b>25</b> | <b>HOW TO PLACE THE INNER SUN VISOR</b><br><b>COMMENT REMETTRE L'ÉCRAN SOLAIRE</b><br><b>WIE WIRD DIE SONNENBLLENDE EINGEBAUT</b>                               |
| <b>10</b> | <b>HOW TO OPEN THE FACE COVER</b><br><b>COMMENT OUVRIR LA MENTIONNIÈRE</b><br><b>ÖFFNEN DES KINNTEILS</b>                                                 | <b>26</b> | <b>HOW TO REMOVE THE BREATH DEFLECTOR</b><br><b>EXTRACTION DE LE CACHE NEZ</b><br><b>SO ENTFERNEN SIE DEN ATEMABWEISER</b>                                      |
| <b>11</b> | <b>HOW TO LOCK/UNLOCK THE FACE COVER</b><br><b>COMMENT VERROUILLER/DÉVERROUILLER LA MENTIONNIÈRE</b><br><b>SO VERRIEGELN/ENTRIEGELN SIE DES KINNTEILS</b> | <b>27</b> | <b>HOW TO REMOVE THE CHIN DEFLECTOR</b><br><b>EXTRACTION DE LE DÉFLECTEUR DE MENTON</b><br><b>SO ENTFERNEN SIE DEN WINDABWEISER</b>                             |
| <b>14</b> | <b>HOW TO REMOVE THE PEAK</b><br><b>COMMENT RETIRER LA VISIÈRE</b><br><b>WIE WIRD DER HELMSCHILD ENTFERNT</b>                                             | <b>28</b> | <b>PINLOCK</b>                                                                                                                                                  |
| <b>16</b> | <b>WASHER AND CHIN ASSEMBLY</b><br><b>ENSEMBLE RONDELLE ET MENTIONNIÈRE</b><br><b>UNTERLEGSCHEIBE UND KINNBAUGRUPPE</b>                                   | <b>29</b> | <b>ERGO-PADDING *</b>                                                                                                                                           |
| <b>17</b> | <b>HOW TO APPLY THE "STREET COVERS"</b><br><b>COMMENT APPLIQUER LES "STREET COVERS"</b><br><b>AUFTRAGEN DER "STREET COVERS"</b>                           | <b>30</b> | <b>HOW TO PLACE ACTION CAMERA SIDE SUPPORT</b><br><b>COMMENT APPLIQUER LE SUPPORT DE CAMÉRA LATÉRAL</b><br><b>WIE WIRD DER SEITLICHE KAMERAHALTER EINGEBAUT</b> |
| <b>18</b> | <b>HOW TO ADJUST THE PEAK EXTENSOR</b><br><b>COMMENT AJUSTER L'EXTENSEUR DE VISIÈRE</b><br><b>EINSTELLEN DER SCHILDVERLÄNGERUNG</b>                       | <b>31</b> | <b>HOW TO PLACE THE TOP ACTION CAMERA SUPPORT</b><br><b>COMMENT APPLIQUER LE SUPPORT DE CAMÉRA</b><br><b>WIE WIRD DER OBERE KAMERAHALTER EINGEBAUT</b>          |
| <b>19</b> | <b>HOW TO REMOVE THE PEAK EXTENSOR</b><br><b>COMMENT RETIRER L'EXTENSEUR DE VISIÈRE</b><br><b>ENTFERNEN DER SCHILDVERLÄNGERUNG</b>                        | <b>32</b> | <b>LINING SPECIFICATIONS</b><br><b>SPÉCIFICATIONS DE L'INTÉRIEUR</b><br><b>INNENAUSSTATTUNG SPEZIFIKATIONEN</b>                                                 |
| <b>20</b> | <b>HOW TO CLEAN THE VISOR</b><br><b>COMMENT NETTOYER VOTRE ÉCRAN</b><br><b>ÖFFNEN UND SCHLIESSEN DES VISIERS</b>                                          | <b>33</b> | <b>REMOVABLE LINER PARTS</b><br><b>PIÈCES DE REVÊTEMENT (LE INTÉRIEUR) AMOVIBLES</b><br><b>WIE WIRD DAS FUTTER EINGESETZT</b>                                   |
| <b>21</b> | <b>HOW TO REMOVE THE VISOR</b><br><b>COMMENT RETIRER L'ÉCRAN</b><br><b>WIE WIRD DAS VISIER ENTFERNT</b>                                                   | <b>34</b> | <b>HOW TO REMOVE THE INNER LINING</b><br><b>COMMENT PUIS-JE ENLEVER L'INTÉRIEUR</b><br><b>WIE WIRD DAS FUTTER ENTNOMMEN</b>                                     |

\* Not included / Non inclus / Nicht enthalten

**CONTENT**  
**CONTENU**  
**INHALT**

**36** HOW TO PLACE THE INNER LINING  
**COMMENT REMETTRE L'INTERIEUR**  
WIE WIRD DAS FUTTER EINGESETZT

**40** ACCESSORIES  
**ACCESSOIRES**  
ZUBEHÖR

**41** SIZE CHART  
**SOIN À PRENDRE**  
GRÖSSENTABELLE

**43** X.COM 3 \*

**46** HOMOLOGATION TAG  
**ÉTIQUETTE D'HOMOLOGATION**  
HOMOLOGATIONSETIKET

**47** MICROMETRIC CLOSURE  
**LA BOUCLE MICROMÉTRIQUE**  
DIE MIKROMETRISCHE SCHNALLE

**48** HELMET CARE  
**SOIN À PRENDRE**  
PFLEGE

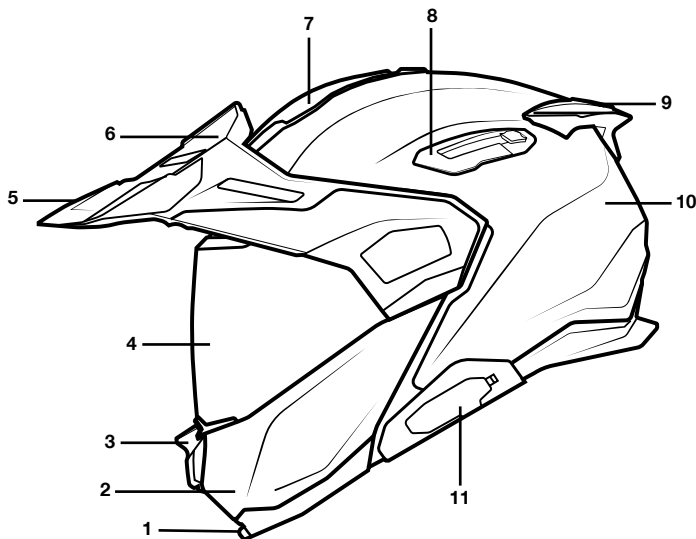
\* Not included / Non inclus / Nicht enthalten

Please read this manual very carefully before wearing your helmet and keep it in a safe place. For a correct use and for your safety, please pay attention to following instructions. The main function of the helmet is to protect your head in case of impact. This helmet is made to absorb some of the energy of a blow by partial destruction of its component parts and, even though damage may not be apparent, any helmet which has suffered an impact in an accident or received a similarly severe blow or other abuse should be replaced. To maintain the full efficiency of this helmet, there must be no alteration to the structure of the helmet or its component parts, without the approval of the Type Approval Authority, that may decrease safety for the user. Only homologated accessories will maintain the helmet safety. No component or device may be fitted to or incorporated in the protective helmet unless it is designed in such a way that it will not cause injury and that, when it is fitted to or incorporated in the protective helmet, the helmet still complies with the requirements of the homologation. No accessory shall be mounted on the helmet if some of the symbols, other than location fitting symbols, marked in the accessory homologation is not marked in the helmet homologation label.

S'il vous plaît, lire ce manuel très attentivement avant de porter votre casque et gardez-le dans un endroit sûr. Pour une utilisation correcte et aussi pour votre sécurité, prêter attention aux instructions suivantes. La principale fonction du casque est de protéger votre tête en cas d'impact. Ce casque est conçu pour absorber une partie de l'énergie du choc par destruction partielle des composants de la calotte. Tout casque ayant subi un choc consécutif à un accident ou un choc similaire, doit être remplacé, même si les dommages ne sont pas apparents. Pour préserver la pleine efficacité de ce casque, aucune modification ne doit être apportée à sa structure ou à ses composants, sans l'approbation de l'autorité d'homologation compétente, susceptible de diminuer la sécurité de l'utilisateur. Seuls les accessoires homologués préservent la sécurité du casque. Aucun composant ou dispositif ne peut être monté ou incorporé dans le casque de protection, à moins que ce composant ou dispositif ne soit conçu de sorte à ne pas causer de blessures et que, lorsqu'il est monté ou incorporé dans le casque de protection, ce dernier demeure conforme aux exigences d'homologation. Aucun accessoire ne peut être monté sur le casque si certains des symboles, autres que les symboles de fixation, indiqués dans l'homologation de l'accessoire ne sont pas indiqués sur l'étiquette d'homologation du casque.

Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie Ihren Helm benutzen und verwahren Sie das Handbuch an einem sicheren Platz. Für die ordnungsgemäße Verwendung, sowie auch zu Ihrer eigenen Sicherheit, halten Sie sich bitte an die folgenden Anweisungen. Die Hauptfunktion des Helmes ist, Ihren Kopf im Falle eines Sturzes vor Stößen zu schützen. Dieser Helm wurde so konzipiert, dass er Teile der Schlagenergie absorbiert, durch die eine teilweise Zerstörung seiner Bestandteile entstehen kann. Selbst wenn der Schaden nicht offensichtlich sein sollte, sollte jeder Helm, der bei einem Unfall einen Stoß oder eine ähnlich schwere Beeinträchtigung erlitten hat ausgetauscht werden. Um die volle Wirksamkeit dieses Helms zu erhalten, dürfen ohne Genehmigung der Typgenehmigungsbehörde keine Änderungen an der Struktur des Helms oder seiner Bestandteile vorgenommen werden, die die Sicherheit des Benutzers beeinträchtigen könnten. Die Sicherheit des Helms wird nur durch zugelassenes Zubehör aufrechterhalten. Am Schutzhelm dürfen keine Bauteile oder Vorrichtungen angebracht oder eingebaut werden, es sei denn, sie sind so konstruiert, dass sie keine Verletzungen verursachen und dass der Helm auch nach dem Anbringen oder Einbauen noch den Anforderungen der Zulassung entspricht. Kein Zubehörteil darf am Helm angebracht werden, wenn einige der Symbole, die in der Homologation des Zubehörteils angegeben sind, nicht auf dem Etikett der Helm-Homologation angegeben sind.

**PARTS DESCRIPTION**  
**DESCRIPTION DES PIÈCES**  
**BESCHREIBUNG DER BESTANDTEILE**



**EN**

- |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1 - Face cover button           | 7- Upper Air Intake ventilation |
| 2 - Face cover                  | 8 - Sunvisor Lever              |
| 3 - Chin Air Intake Ventilation | 9 - Spoiler                     |
| 4 - Visor / Shield              | 10 - Shell                      |
| 5 - Peak Extensor               | 11- X.COM 3 Cover               |
| 6 - Peak                        |                                 |

**FR**

- |                                         |                                        |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|
| 1 - Bouton mentonnière                  | 7- Ventilation entrée d'air supérieure |
| 2 - Mentonnière                         | 8 - Levier du pare-soleil              |
| 3- Ventilation entrée d'air mentonnière | 9 - Aileron                            |
| 4 - Écran                               | 10 - Coque                             |
| 5 - Extenseur de visière                | 11 - Cache X.COM 3                     |
| 6- Visière                              |                                        |

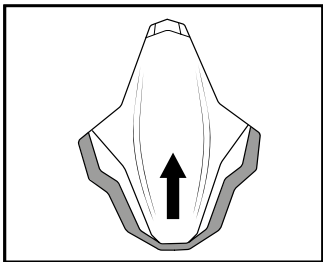
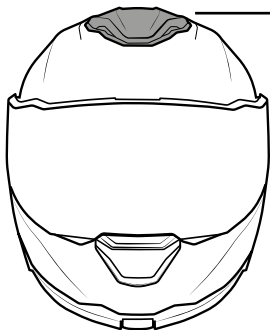
**DE**

- |                                     |                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 - Taste für die Gesichtsabdeckung | 7- Ventilation oberer Lufteinlass |
| 2- Gesichtsabdeckung                | 8 - Hebel für Sonnenblende        |
| 3- Ventilation Kinn-Lufteinlass     | 9 - Spoiler                       |
| 4 - Visier / Schutzschild           | 10 - Hülle                        |
| 5 - Peak Extensor                   | 11 - X.COM 3 Abdeckung            |
| 6 - Peak                            |                                   |

## VENTILATIONS

### VENTILATION

### BELÜFTUNG



- Top intake ventilations

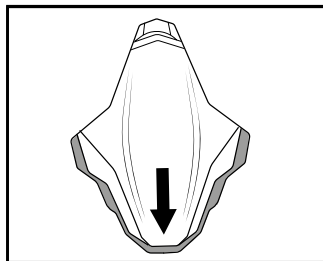
**OPEN**

- Ventilation entrée d'air supérieure

**OUVERTURE**

- Ventilation oberer Lufteinlass

**Offen**



- Top intake ventilations

**CLOSE**

- Ventilation entrée d'air supérieure

**FERMETURE**

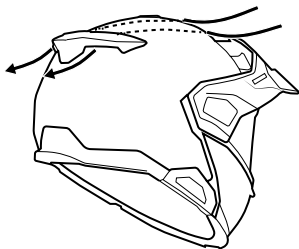
- Ventilation oberer Lufteinlass

**Schließen**

## AIRFLOW CIRCUIT

### CIRCUIT D'ÉCOULEMENT DE L'AIR

### LUFTSTROMKREISLAUF



Opening the vents on the helmet can cause an increase in noise levels.

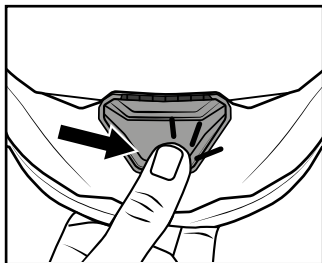
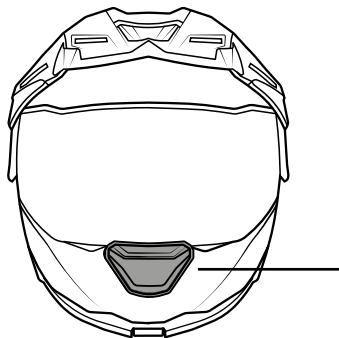
L'ouverture des aérations du casque peut provoquer une augmentation du niveau sonore.

Das Öffnen der Belüftungsöffnungen am Helm kann zu einer Erhöhung des Geräuschpegels führen.

## VENTILATIONS

### VENTILATION

### BELÜFTUNG



- Chin intake ventilation

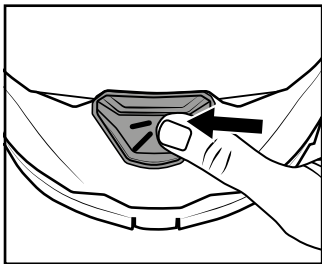
**OPEN**

- Ventilation entrée d'air mentonnière

**OUVERTURE**

- Ventilation Kinn-Lufteinlass

**Offen**



- Chin intake ventilation

**CLOSE**

- Ventilation entrée d'air mentonnière

**FERMETURE**

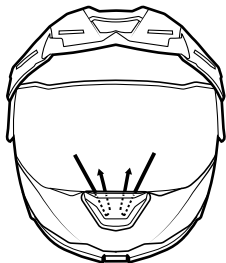
- Ventilation Kinn-Lufteinlass

**Schließen**

## AIRFLOW CIRCUIT

### CIRCUIT D'ÉCOULEMENT DE L'AIR

### LUFTSTROMKREISLAUF



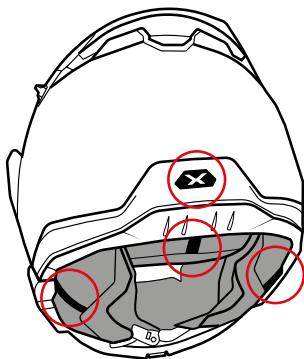
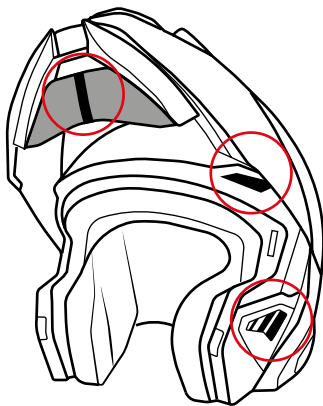
Opening the vents on the helmet can cause an increase in noise levels.

L'ouverture des aérations du casque peut provoquer une augmentation du niveau sonore.

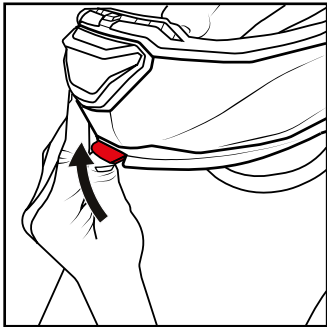
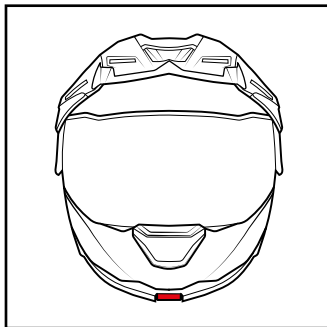
Das Öffnen der Belüftungsöffnungen am Helm kann zu einer Erhöhung des Geräuschpegels führen.



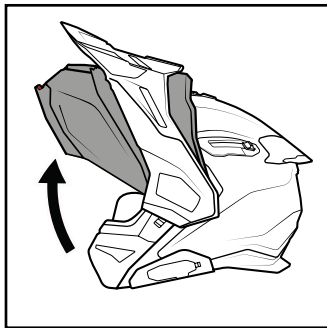
REFLECTORS  
REFLECTORES  
REFLEKTOREN



**HOW TO OPEN THE FACE COVER**  
**COMMENT OUVRIR LA MENTONNIÈRE**  
**ÖFFNEN DES KINNTTEILS**

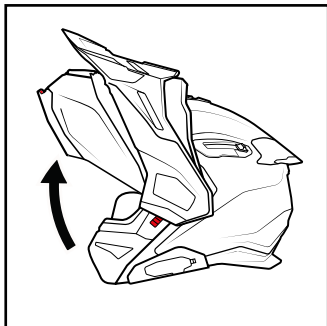


- 1** PRESS THE FRONTAL RED BUTTON  
APPUYEZ SUR LE BOUTON ROUGE  
BETÄTIGEN SIE DIE ROTE TASTE AN DER VORDERSEITE

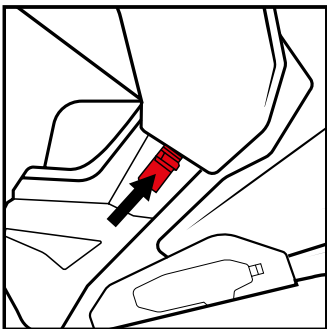


- 2** PULL THE FACE COVER UP  
TIREZ LA MENTONNIÈRE VERS LE HAUT  
ZIEHEN SIE DIE GESICHTSABDECKUNG HOCH

**HOW TO LOCK THE FACE COVER**  
**COMMENT VERROUILLER LA MENTONNIÈRE**  
**SO VERRIEGELN SIE DES KINNTTEILS**

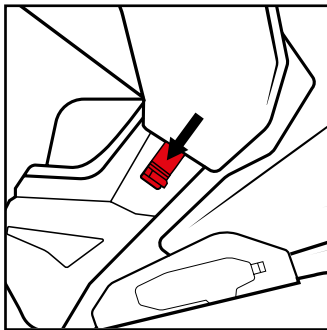


- 1** OPEN THE FACE COVER (SEE PREVIOUS PAGE)  
OUVRIR LA MENTONNIÈRE (VOIR PAGE PRÉCÉDENTE)  
ÖFFNEN DES KINNTTEILS (SIEHE VORHERIGE SEITE)

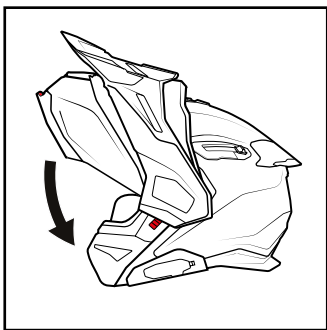


- 2** PUSH THE RED BUTTON UP TO LOCK  
POUSSEZ LE BOUTON ROUGE VERS LE HAUT POUR  
VERROUILLER  
BETÄTIGEN SIE DEN ROTEN KNOPF ZUM VERRIEGELN  
NACH OBEN

**HOW TO UNLOCK THE FACE COVER**  
**COMMENT DÉVERROUILLER LA MENTONNIÈRE**  
**SO ENTPERREN SIE DES KINNTTEILS**



- 1** PUSH THE RED BUTTON DOWN TO UNLOCK  
POUSSEZ LE BOUTON ROUGE VERS LE BAS POUR  
DÉVERROUILLER  
DRÜCKEN SIE DEN ROTEN KNOPF ZUM ENTPERREN NACH  
UNTEN



- 2** PULL THE FACE COVER DOWN  
TIREZ LA MENTONNIÈRE VERS LE BAS  
ZIEHEN SIE DIE GESICHTSABDECKUNG HOCH

**EN**

## **WARNING**

- This helmet can be used with the face cover opened or closed, as it's homologated for P (protective) and J (jet).
- NEXX recommends that the chin bar should be completely closed at riding for complete protection.
- Do not use the helmet if the visor has not been assembled properly.
- Do not remove the side mechanisms from the chin bar.
- Should any of the side mechanisms fail or be damaged, please contact a NEXXPRO Authorized dealer
- Do not use the chin deflector to open and close the mask, this can damage the piece or it may come loose.
- Riding with the face cover open may create wind drag, causing the face cover to close. This may obstruct your view and can be very dangerous. To avoid this, when riding with open face cover make sure the locker button is in locked position.
- To ensure a full face protection, always have the face cover closed and locked while riding your motorcycle.
- Do not hold the button while closing the face cover. This can cause the face cover lock to fail to engage. A face cover that is not locked may open unexpectedly during riding and lead to an accident.
- After closing the face cover, be sure to check that it is locked.
- When carrying the helmet, be sure to close the face cover and check that it is locked. Carrying the helmet with the face cover unlocked can cause sudden opening of the face cover and the helmet may be dropped or become damaged.
- With the chin open and the 'P/J' button activated in 'J' lock mode, it withstands a maximum closing force of up to 13.5 Nm.

**FR**

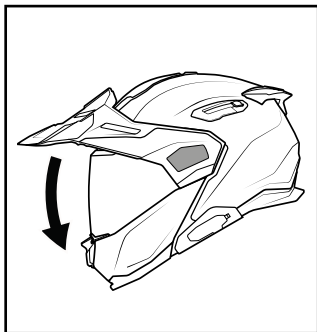
## **ATTENTION**

- Ce casque peut être utilisé avec la mentonnière ouverte ou fermée, car il est homologué P (protective/intégral) et J (jet).
- NEXX recommande que la mentonnière soit complètement fermée lors de la conduite pour une protection intégrale.
- N'utilisez pas le casque si l'écran n'a pas été monté correctement.
- Ne retirez pas les mécanismes latéraux de la mentonnière.
- En cas de défaillance ou d'endommagement de l'un des mécanismes latéraux, veuillez contacter un revendeur agréé NEXXPRO.
- N'utilisez pas le déflecteur de menton pour ouvrir et fermer la mentonnière, cela pourrait endommager la pièce ou la détacher.
- Rouler avec la mentonnière ouverte peut créer une résistance au vent, entraînant la fermeture de la mentonnière. Cela pourrait obstruer votre vue et être très dangereux.
- Pour éviter cela, lorsque vous roulez avec une mentonnière ouverte, assurez-vous que le bouton de verrouillage est en position verrouillée.
- Pour garantir une protection intégrale du visage, veillez à ce que la mentonnière soit toujours fermée et verrouillée lorsque vous conduisez votre moto.
- Ne maintenez pas le bouton enfoncé lorsque vous fermez la mentonnière. Cela pourrait empêcher le verrouillage de la mentonnière.
- Lorsque vous transportez le casque, veillez à fermer le cache frontal et vérifiez qu'il est verrouillé. Une mentonnière qui n'est pas verrouillée peut s'ouvrir inopinément pendant la conduite et provoquer un accident. Après avoir fermé la mentonnière, vérifiez qu'elle est bien verrouillée.
- Lorsque vous transportez le casque, veillez à fermer la mentonnière et à vérifier qu'elle est verrouillée. Transporter le casque avec la mentonnière déverrouillée peut provoquer l'ouverture soudaine de la mentonnière et le casque pourrait tomber ou être endommagé.
- Menton ouvert et bouton 'P/J' activé en mode de verrouillage 'J', il résiste à une force maximale de fermeture de jusqu'à 13,5 Nm.

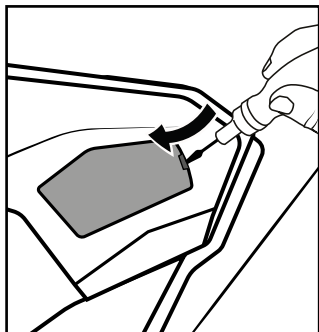
**WARNUNG**

- Dieser Helm kann mit geöffneter oder geschlossener Gesichtsabdeckung verwendet werden, da er für P (protective) und J (jet) homologiert ist.
- NEXX empfiehlt, dass der Kinnbügel während der Fahrt vollständig geschlossen sein sollte, um vollständigen Schutz zu gewährleisten.
- Verwenden Sie den Helm nicht, wenn das Visier nicht ordnungsgemäß montiert wurde.
- Entfernen Sie nicht die Seitenmechanismen des Kinnbügels.
- Sollte einer der seitlichen Mechanismen ausfallen oder beschädigt sein, wenden Sie sich bitte an einen autorisierten NEXXPRO Händler.
- Verwenden Sie den Kinnabweiser nicht zum Öffnen und Schließen der Maske, da er dadurch beschädigt werden oder sich lösen kann.
- Wenn Sie mit offener Gesichtsabdeckung fahren, kann es zu einem erhöhten Luftwiderstand kommen, der dazu führt, dass sich die Gesichtsabdeckung schließt. Dies kann Ihre Sicht behindern und kann sehr gefährlich sein. Um dies zu vermeiden, vergewissern Sie sich, dass der Schließfachknopf in der verriegelten Position ist, wenn Sie mit offenem Gesichtsschutz fahren. Um einen vollständigen Gesichtsschutz zu gewährleisten, muss dieser während der Fahrt mit dem Motorrad immer geschlossen und verriegelt sein.
- Halten Sie die Taste nicht gedrückt, während Sie die Frontabdeckung schließen. Dies kann dazu führen, dass die Verriegelung der Gesichtsabdeckung nicht einrastet. Eine nicht verriegelte Gesichtsabdeckung kann sich während der Fahrt unerwartet öffnen und zu einem Unfall führen.
- Vergewissern Sie sich nach dem Schließen der Frontabdeckung, dass sie verriegelt ist. Vergewissern Sie sich nach dem Schließen der Frontabdeckung, dass sie verriegelt ist.
- Achten Sie beim Tragen des Helms darauf, die Gesichtsabdeckung zu schließen und zu überprüfen, ob sie verriegelt ist. Tragen des Helms bei unverriegeltem Gesichtsschutz kann dazu führen, dass sich der Gesichtsschutz plötzlich öffnet und der Helm herunterfällt oder beschädigt wird.
- Mit offenem Kinn und dem 'P/J'-Knopf im 'J'-Verriegelungsmodus aktiviert, widersteht es einer maximalen Schließkraft von bis zu 13,5 N

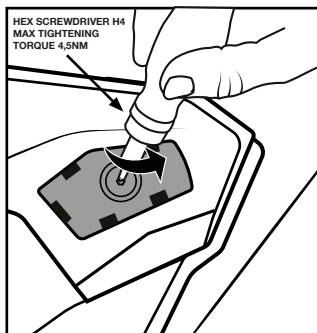
**HOW TO REMOVE THE PEAK**  
**COMMENT RETIRER LA VISIÈRE**  
**WIE WIRD DER HELMSCHILD ENTFERNT**



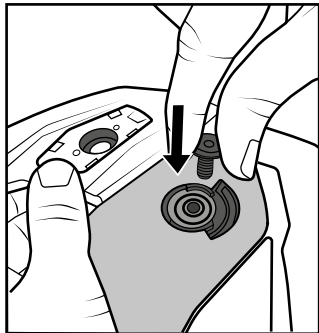
- 1** CLOSE THE FACE COVER  
 FERMEZ LA MENTONNIÈRE  
 SCHLIESSEN DES KINNTEILS



- 2** REMOVE COVER  
 ENLEVEZ LE CACHE  
 ENTFERNEN SIE DIE ABDECKUNG



- 3** UNSCREW AND LIFT THE PEAK  
 DÉVISSEZ ET SOULEVEZ LA VISIÈRE  
 SCHRAUBEN SIE DEN HELMSCHILD AB UND  
 HEBEN SIE IHN AN



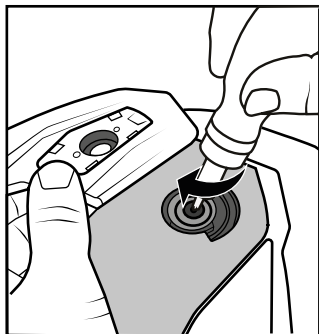
- 4** INSERT THE SCREW IN THE VISOR HOLE  
 INSÉREZ LA VIS DANS LE TROU DE L'ÉCRAN  
 SETZEN SIE DIE SCHRAUBE IN DAS VISIERLOCH EIN

**EN** **WARNING** Do not remove both screws at the same time.

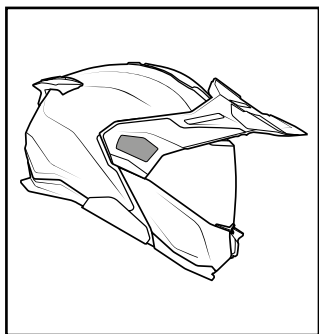
**FR** **ATTENTION** Ne pas retirer les deux vis en même temps.

**DE** **WARNUNG** Bitte entfernen Sie nicht beide Schrauben gleichzeitig.

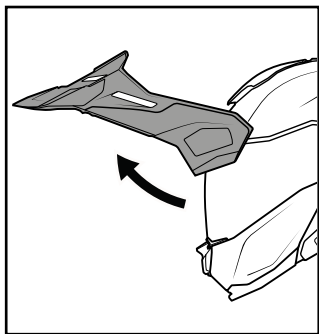
**HOW TO REMOVE THE PEAK**  
**COMMENT RETIRER LA VISIÈRE**  
**WIE WIRD DER HELMSCHILD ENTFERNT**



**5** SCREW  
VISSEZ  
SCHRAUBE



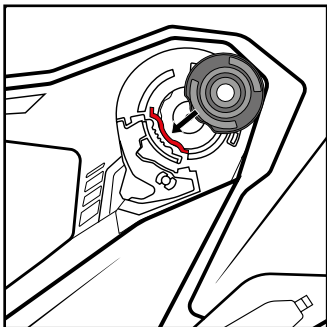
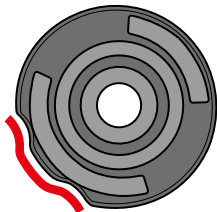
**6** REPEAT STEPS 1 TO 5 ON THE OTHER SIDE  
RÉPÉTEZ LES ÉTAPES 1 À 5 DE L'AUTRE CÔTÉ  
WIEDERHOLEN SIE DIE SCHRITTE 1 BIS 5 AUF DER  
ANDEREN SEITE



**7** REMOVE THE PEAK  
RETIREZ LA VISIÈRE  
ENTFERNEN DER HELMSCHILD ENTFERNT

**WASHER AND CHIN ASSEMBLY**  
**ENSEMBLE RONDELLE ET MENTONNIÈRE**  
**UNTERLEGSCHIBE UND KINNBAUGRUPPE**

**CHIN WASHER FRONT SIDE**

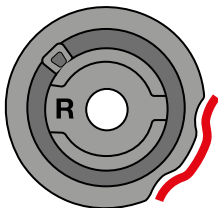


APPLY THE WASHER ON THE CHIN MECHANISM. MAKE SURE TO USE THE CORRECT WASHER FOR EACH SIDE

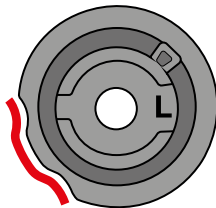
APPLIQUER LA RONDELLE SUR LE MÉCANISME DE MENTON. ASSUREZ-VOUS D'UTILISER LA RONDELLE CORRECTE POUR CHAQUE CÔTÉ

BRINGEN SIE DIE UNTERLEGSCHIBE AM KINN MECHANISMUS AN. STELLEN SIE SICHER, DASS SIE FÜR JEDE SEITE DIE RICHTIGE UNTERLEGSCHIBE VERWENDEN

**CHIN WASHERS BACK SIDE**



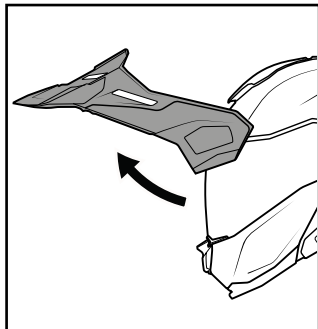
**RIGHT SIDE**



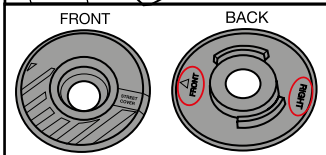
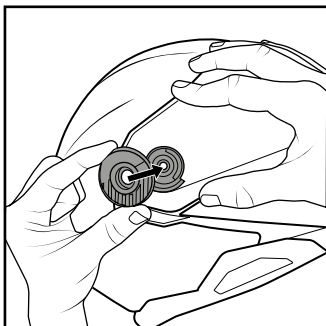
**LEFT SIDE**



**HOW TO APPLY THE "STREET COVERS"**  
**COMMENT APPLIQUER LES "STREET COVERS"**  
**AUFTRAGEN DER "STREET COVERS"**



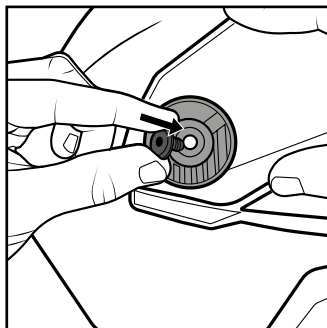
- 1 REMOVE THE PEAK (SEE PAGES 13 & 14)**  
**RETIREZ LA VISIÈRE (VOIR PAGE 13 ET 14)**  
**ENTFERNEN DER HELMSCHILD ENTFERNT**  
**(SIEHE SEITE 13 UND 14)**



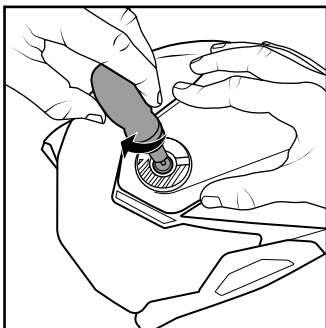
- 2 CHOOSE THE MATCHING PIECE FOR EACH SIDE AND ALIGN THE POSITION FOLLOWING THE INDICATIONS ON THE BACK**

CHOISISSEZ LA PIÈCE CORRESPONDANTE POUR CHAQUE CÔTÉ ET ALIGNEZ LA POSITION EN SUIVANT LES INDICATIONS AU VERSO

WÄHLEN SIE FÜR JEDE SEITE DAS PASSENDE STÜCK UND RICHTEN SIE DIE POSITION ENTSPRECHEND DEN ANGABEN AUF DER RÜCKSEITE AUS

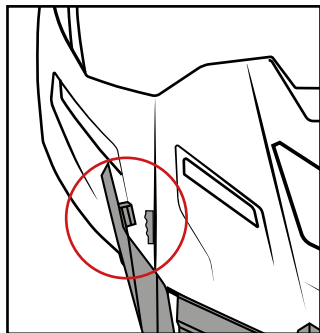


- 3 BOTH SIDES**  
**DES DEUX CÔTÉS**  
**BEIDE SEITEN**

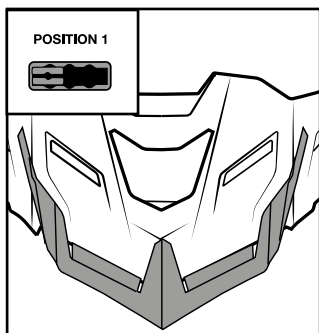


- 4 BOTH SIDES**  
**DES DEUX CÔTÉS**  
**BEIDE SEITEN**

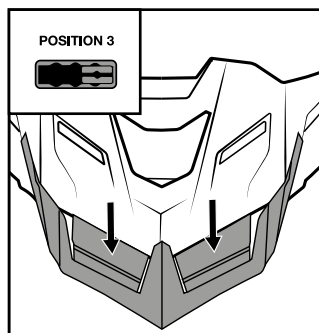
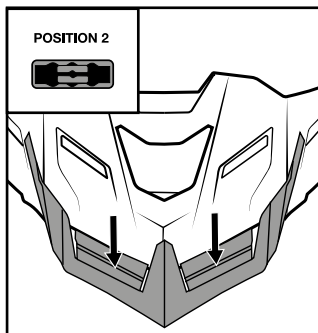
**HOW TO ADJUST THE PEAK EXTENSOR**  
**COMMENT AJUSTER L'EXTENSEUR DE VISIÈRE**  
**EINSTELLEN DER SCHILDVERLÄNGERUNG**



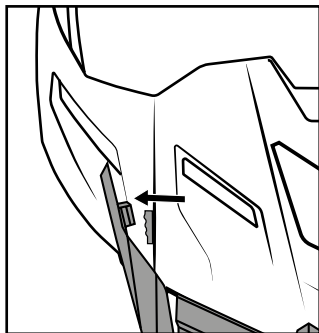
**1** EXTENSOR HOLDER WITH 3 POSITIONS  
SUPPORT D'EXTENSEUR À 3 POSITIONS  
VERLÄNGERUNGSHALTER MIT 3 POSITIONEN



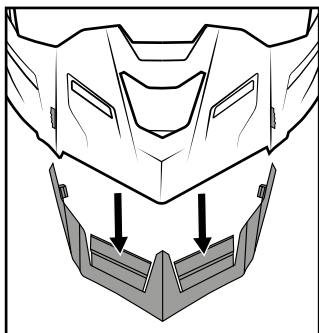
**2** ADJUST THE PEAK TO YOUR FAVORITE POSITION  
RÉGLEZ LA VISIÈRE SUR VOTRE POSITION  
PRÉFÉRÉE  
STELLEN SIE DEN PEAK AUF IHRE BEVORZUGTE  
POSITION EIN



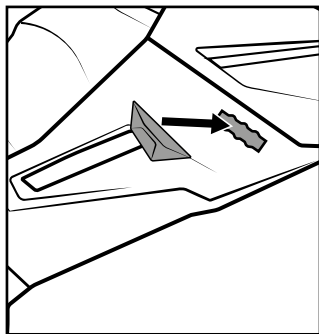
**HOW TO REMOVE THE PEAK EXTENSOR**  
**COMMENT RETIRER L'EXTENSEUR DE VISIÈRE**  
**ENTFERNEN DER SCHILDVERLÄNGERUNG**



- 1** PULL THE PEAK EXTENSOR FROM THE HOLES  
 BOTH SIDES  
 TIREZ L'EXTENSEUR DE VISIÈRE DES TROUS DES DEUX  
 CÔTÉS  
 ZIEHEN SIE DEN PEAK EXTENSOR AUS DEN LÖCHERN -  
 BEIDE SEITEN



- 2** REMOVE THE PEAK EXTENSOR  
 RETIREZ L'EXTENSEUR DE VISIÈRE  
 ENTFERNEN DER SCHILDVERLÄNGERUNG



- 3** INSERT THE PEAK EXTENSOR COVERS  
 BOTH SIDES  
 INSÉREZ LES CACHES DE L'EXTENSEUR DE VISIÈRE - DES  
 DEUX CÔTÉS  
 SETZEN SIE DIE SCHIRMVERLÄNGERUNGS ABDECKUNG  
 EIN - BEIDE SEITEN



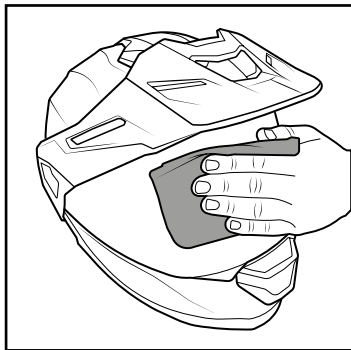
- 4** READY TO USE  
 PRÊT À L'EMPLOI  
 EINSATZBEREIT

**HOW TO CLEAN THE VISOR**  
**COMMENT NETTOYER VOTRE ÉCRAN**  
**ÖFFNEN UND SCHLIESSEN DES VISIERS**

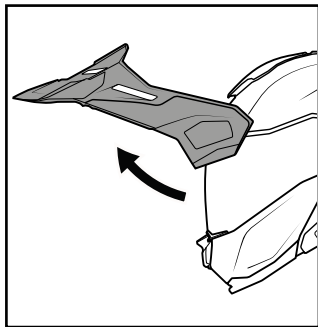
**EN** To clean the visor without affecting its characteristics should be used only soapy water (preferably distilled) and a soft cloth. If the helmet is deeply dirty (ex. Insect remains) can add a little liquid from the dish to water. Remove the visor from the helmet before carrying a deeper cleaning. Never use objects to clean the helmet that may damage/scratch the visor. Always store the helmet in a dry place and protected from light, preferably in the bag provided by NEXX HELMETS.

**FR** Pour nettoyer l'écran sans modifier les caractéristiques du casque ne doivent être utilisés que l'eau savonneuse (distillée de préférence) et un chiffon doux. Si le casque est très sale (ex. Reste insectes) on peut ajouter un peu de liquide de laver la vaisselle à l'eau. Retirer l'écran du casque avant de procéder à un nettoyage plus profond. Ne jamais utiliser des objets pour nettoyer le casque pour éviter des dommages / rayer l'écran. Toujours stocker le casque dans un endroit sec et protégé de la lumière, de préférence dans le sac fourni par NEXX HELMETS.

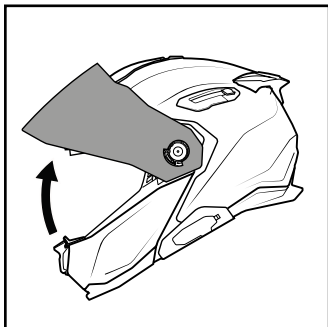
**DE** Um das Visier zu reinigen, ohne dabei die Eigenschaften zu beeinträchtigen, sollten Sie nur mit Seifenwasser (vorzugsweise destilliert) und einem weichen Tuch arbeiten. Sollte der Helm tiefsitzende Verschmutzungen aufweisen (z.B. Insekten), kann ein wenig Flüssigkeit in eine Schüssel mit Wasser hinzuzufügen. Entfernen Sie das Helmvisier, bevor Sie eine gründliche Reinigung durchführen. Verwenden Sie niemals Objekte, die den Helm beschädigen oder das Visier beim Reinigen zerkratzen. Lagern Sie den Helm an einem trockenen Ort, vor Licht geschützt, vorzugsweise durch die von NEXX HELMETS zur Verfügung gestellten Tasche.



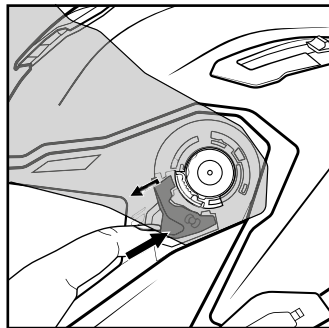
**HOW TO REMOVE THE VISOR**  
**COMMENT RETIRER L'ÉCRAN**  
**WIE WIRD DAS VISIER ENTFERNT**



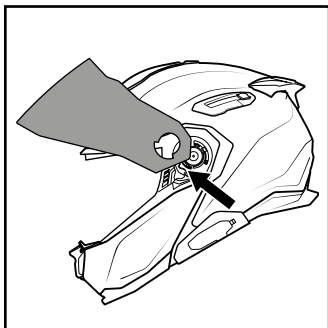
- 1 REMOVE THE PEAK (SEE PAGE 13)**  
RETIREZ LA VISIÈRE (VOIR PAGE 13)  
ENTFERNEN SIE DEN PEAK (SIEHE SEITE 13)



- 2 OPEN THE VISOR ALL THE WAY UP**  
OUVREZ L'ÉCRAN JUSQU'EN HAUT  
ÖFFNEN SIE DAS VISIER GANZ NACH OBEN

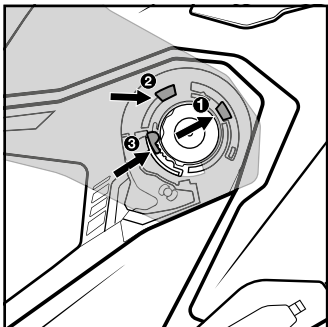
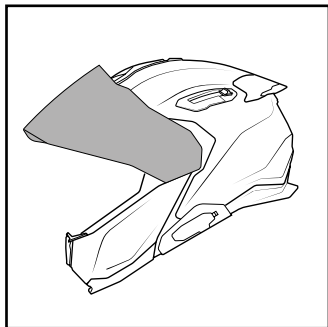


- 2 PUSH THE LEVER - BOTH SIDES**  
POUSSEZ LE LEVIER - DES DEUX CÔTÉS  
DRÜCKEN SIE DEN HEBEL - BEIDE SEITEN

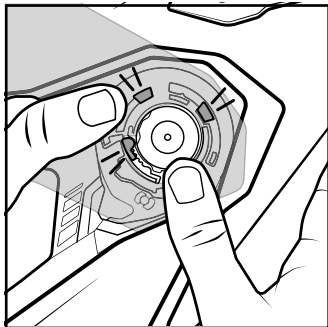


- 3 REMOVE THE VISOR**  
RETIREZ L'ÉCRAN  
ENTFERNEN SIE DAS VISIER

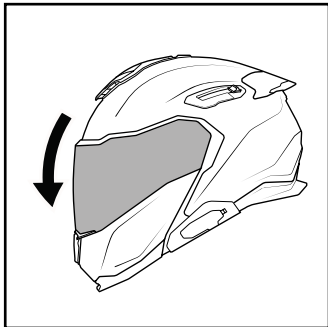
**HOW TO PLACE THE VISOR**  
**COMMENT REMETTRE L'ÉCRAN**  
**WIE WIRD DAS VISIER EINGEBAUT**



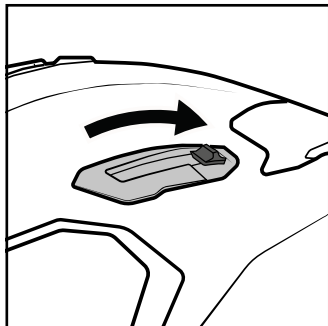
- 1** ALIGN THE VISOR PINS WITH THE MECHANISM HOLES  
ALIGNER LES BROCHES DE L'ÉCRAN AVEC LES TROUS  
DU MÉCANISME  
RICHTEN SIE DIE STIFTE DES VISIERS AN DEN  
LÖCHERN DES MECHANISMUS AUS



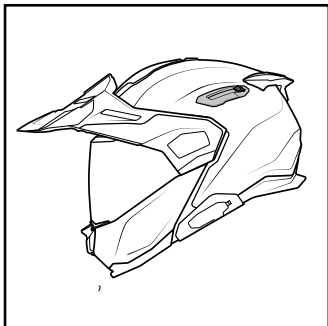
- 2** PRESS TO LOCK - BOTH SIDES  
APPUYEZ POUR VERROUILLER DES DEUX CÔTÉS  
DRÜCKEN ZUM VERRIEGELN - BEIDE SEITEN



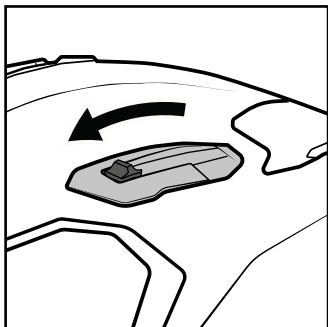
**HOW TO USE THE INNER SUN VISOR**  
**COMMENT UTILISER L'ÉCRAN SOLAIRE**  
**WIE WIRD DIE SONNENBLLENDE BEDIENT**



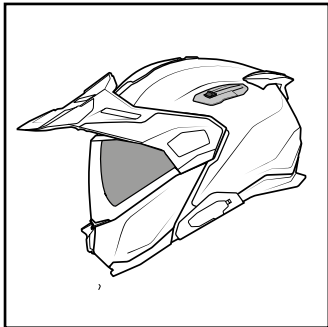
**1** CLOSE  
FERMETURE  
Schließen



**2** FULL CLOSE POSITION  
POSITION COMPLÈTEMENT FERMÉE  
POSITION VOLLSTÄNDIG GESCHLOSSEN

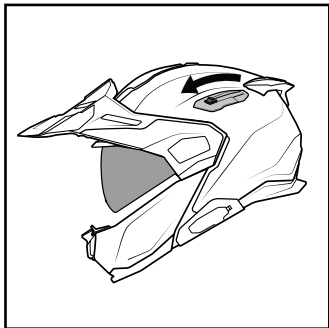


**3** OPEN  
OUVERTURE  
OFFEN

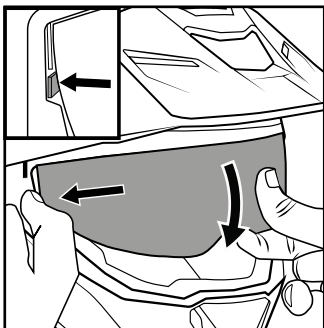


**4** FULL OPEN POSITION  
POSITION COMPLÈTEMENT OUVERTE  
POSITION VOLLSTÄNDIG OFFEN

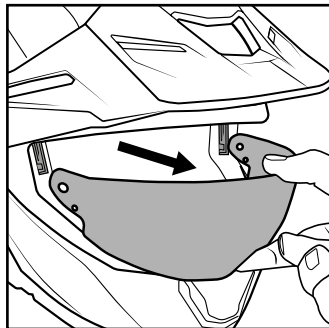
**HOW TO REMOVE DE INNER SUN VISOR**  
**COMMENT RETIRER L'ÉCRAN SOLAIRE**  
**WIE WIRD DIE SONNENBLENDE AUSGEBAUT**



- 1 OPEN THE SUNVISOR**  
**OUVREZ LE PARE-SOLEIL**  
**ÖFFNEN SIE DIE SONNENBLENDE**



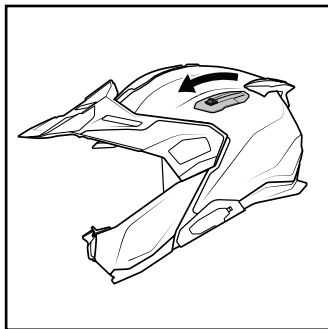
- 2 PULL THE LEVER AND PULL THE SUNVISOR DOWN BOTH SIDES**  
**TIREZ LE LEVIER ET ABAISSEZ LE PARE-SOLEIL VERS LE BAS - DES DEUX CÔTÉS**  
**ZIEHEN SIE DEN HEBEL UND ZIEHEN SIE DIE SONNENBLENDE NACH UNTEN - AUF BEIDEN SEITEN**



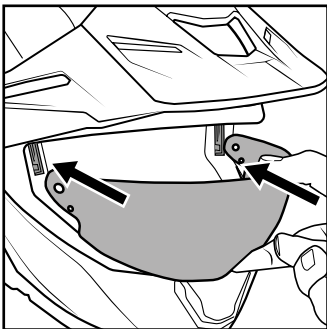
- 3 REMOVE THE SUNVISOR**  
**RETIREZ LE PARE-SOLEIL**  
**ENTFERNEN SIE DIE SONNENBLENDE**



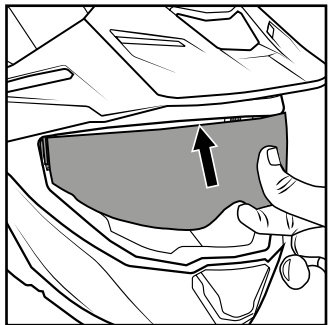
**HOW TO PLACE THE INNER SUN VISOR**  
**COMMENT REMETTRE L'ÉCRAN SOLAIRE**  
**WIE WIRD DIE SONNENBLLENDE EINGEBAUT**



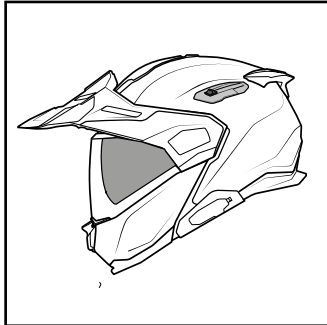
- 1** KEEP THE LEVER IN OPEN POSITION  
MAINTENEZ LE LEVIER EN POSITION OUVERTE  
HALTEN SIE DEN HEBEL IN GEÖFFNETER STELLUNG



- 2** INSERT BOTH SIDES  
INSÉREZ DES DEUX CÔTÉS  
FÜHREN SIE BEIDE SEITEN EIN

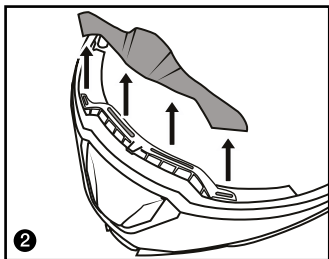
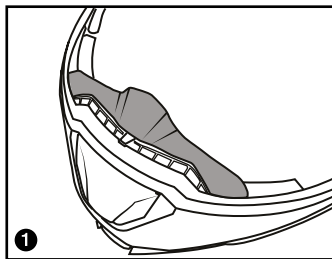


- 3** PULL UP  
TIREZ VERS LE HAUT  
ZIEHEN SIE NACH OBEN



- 4** READY TO USE  
PRÊT À L'EMPLOI  
EINSATZBEREIT

**HOW TO REMOVE THE BREATH DEFLECTOR**  
**COMMENT ENLEVER LE CACHE NEZ**  
**SO ENTFERNEN SIE DEN ATEMABWEISER**



EN

**WARNING**

Do not carry or hold the helmet by the breath guard. The breath guard may come off, causing the helmet to drop.

FR

**ATTENTION**

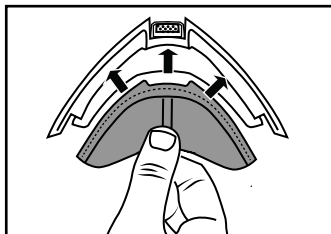
Ne portez pas et ne tenez pas le casque par la protection contre la pollution. Elle pourrait se détacher et faire tomber le casque.

DE

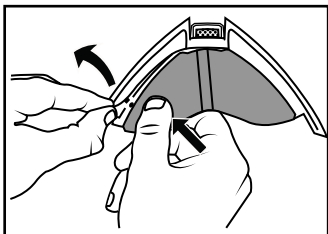
**WARNUNG**

Tragen oder halten Sie den Helm nicht am Atemschutz. Der Atemschutz kann sich lösen, wodurch der Helm herunterfallen kann.

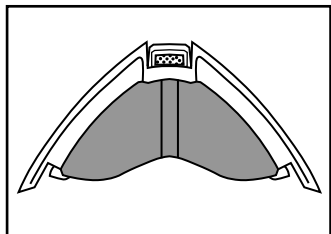
**HOW TO PLACE THE CHIN DEFLECTOR**  
**COMMENT APPLIQUER LE DÉFLECTEUR DE MENTON**  
**ANBRINGEN DER WINDABWEISER**



**1**

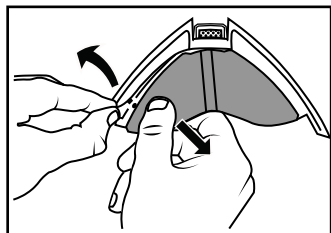


**2** BOTH SIDES  
 DES DEUX CÔTÉS  
 BEIDE SEITEN

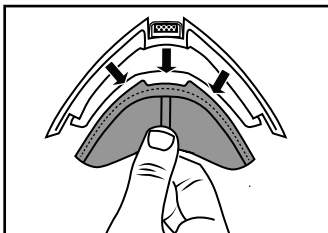


**3**

**HOW TO REMOVE THE CHIN DEFLECTOR**  
**EXTRACTION DE LE DÉFLECTEUR DE MENTON**  
**SO ENTFERNEN SIE DEN WINDABWEISER**

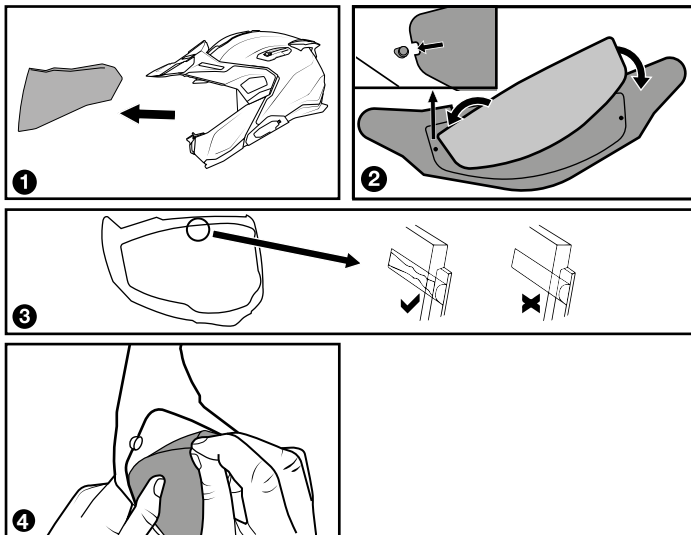


**1** BOTH SIDES  
 DES DEUX CÔTÉS  
 BEIDE SEITEN



**2**

# PINLOCK \*



**EN** Before assembling the Pinlok be sure the visor is clean

- 1 - Remove the helmet shield
- 2 - Bend the helmet shield and place the Pinlock® lens between the two pins provided in the helmet shield, fitting exactly into the dedicated recess.
- 3 - The silicon seal on the Pinlock® lens must make full contact with the helmet shield in order to avoid any condensation forming between the helmet shield and the Pinlock® lens.
- 4- Remove the film

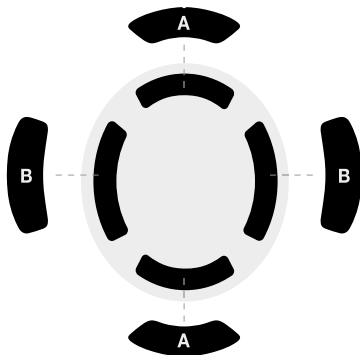
**FR** Avant d'assembler le Pinlock, assurez-vous que la visière est propre

- 1 - Changer l'écran
- 2 - Fléchir l'écran et placer le Pinlock entre les 2 boutons fournis avec l'écran, le positionner exactement dans la cavité de l'écran prévue à cette effet.
- 3 - Le joint en silicone sur le Pinlock doit être totalement en contact avec la surface interne de l'écran pour éviter toute condensation entre l'écran et le Pinlock
- 4- Retirer le film

**DE** Stellen Sie vor der Montage des Pinlocks sicher, dass das Visier sauber ist

- 1 - Demontieren Sie das Visier
- 2 - Spreizen Sie das Visier und platzieren Sie die Pinlock-Scheibe zwischen die beiden Pins des Außensvisiers. Die Pinlock-Scheibe muss genau in die vorgegebene Aussparung des Außensvisiers passen.
- 3 - Der Silikonstreifen am Rand der Pinlock-Scheibe muss im gesamten Bereich Kontakt zum Außensvisier haben. Dies ist notwendig um jegliche Art
- 4- Entfernen Sie die Folie von Kondenswasserbildung zu vermeiden.

# ERGO PADDING \*



| A                                                                                                                                                                              | B                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  2mm<br> 4mm |  2mm<br> 4mm |

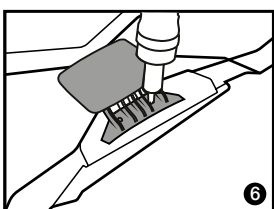
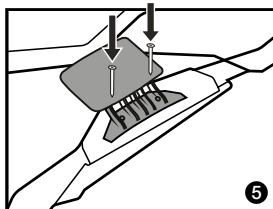
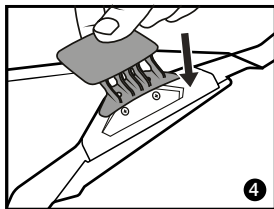
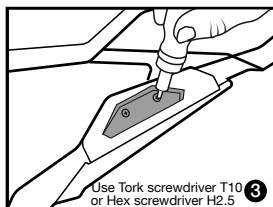
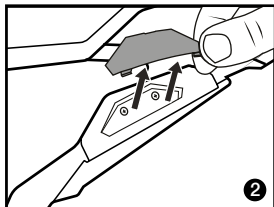
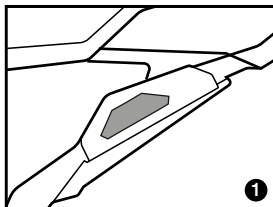
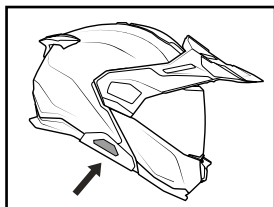
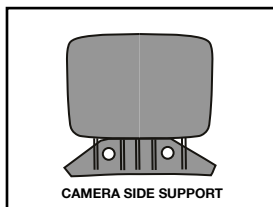
**EN** The helmet size adjustment system using interior foams that allow a better filling according to the shape of the head;

**FR** Le système de réglage de la taille du casque utilise des éponges intérieures qui permettent un meilleur remplissage en fonction de la forme de la tête;

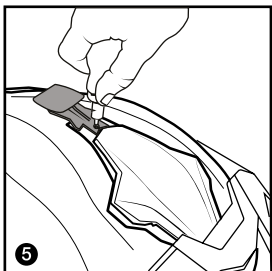
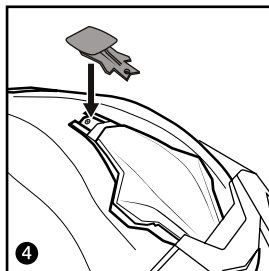
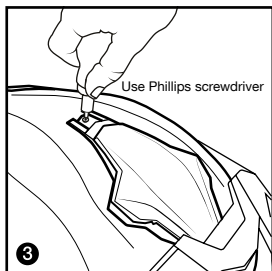
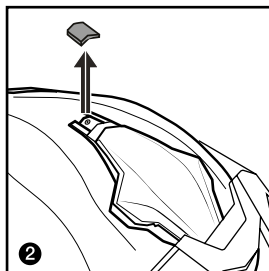
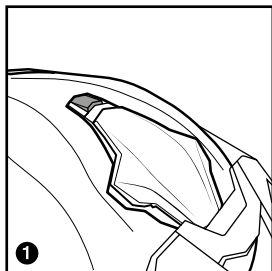
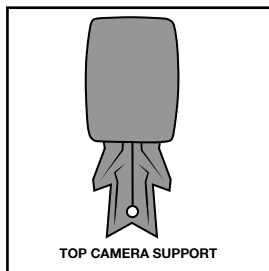
**DE** Die Größe des Helms kann mittels innerer Schaumstoffeinsätze geändert werden, sodass der Helm sich optimal an die Kopfform anpasst;

\* Not included / Non inclus / Nicht enthalten

**HOW TO PLACE ACTION CAMERA SIDE SUPPORT**  
**COMMENT APPLIQUER LE SUPPORT DE CAMÉRA LATÉRAL**  
**WIE WIRD DER SEITLICHE KAMERAHALTER EINGEBAUT**



**HOW TO PLACE THE TOP ACTION CAMERA SUPPORT**  
**COMMENT APPLIQUER LE SUPPORT DE CAMÉRA**  
**WIE WIRD DER OBERE KAMERAHALTER EINGEBAUT**



**LINING SPECIFICATIONS**  
**SPÉCIFICATIONS DE L'INTÉRIEUR**  
**INNENAUSSTATTUNG SPEZIFIKATIONEN**

**EN** The lining of the helmet has the following characteristics:

- Removable,
- Anti-allergy
- Anti-sweat

This lining can be removed and washable, as shown in the picture.  
If for some reason this lining is damaged it can be easily replaced.

**FR** L'intérieur du casque a les caractéristiques suivantes:

- Démontable;
- Anti-allergie
- Anti-transpiration

L'intérieur peut être enlevé et lavable, comme indiqué dans l'image.

Si pour une raison quelconque l'intérieur est endommagé il peut être facilement remplacé

**DE** Das Innenfutter des Helmes besitzt die folgenden Eigenschaften:

- Austauschbar;
- Anti-allergisch;
- Anti-transpirant;

Die Fütterung kann entnommen werden und ist somit waschbar.

Benutzen Sie bitte nur Wasser und Seife, um das Innenfutter zu reinigen.

Lassen Sie sie auf natürliche Weise trocknen und wringen Sie die Teile nicht aus. Wenn aus welchem Grund auch immer das Innenfutter einmal beschädigt sein sollte, kann es einfach ausgetauscht werden.



drip dry



do not wring



do not tumble dry



do not iron



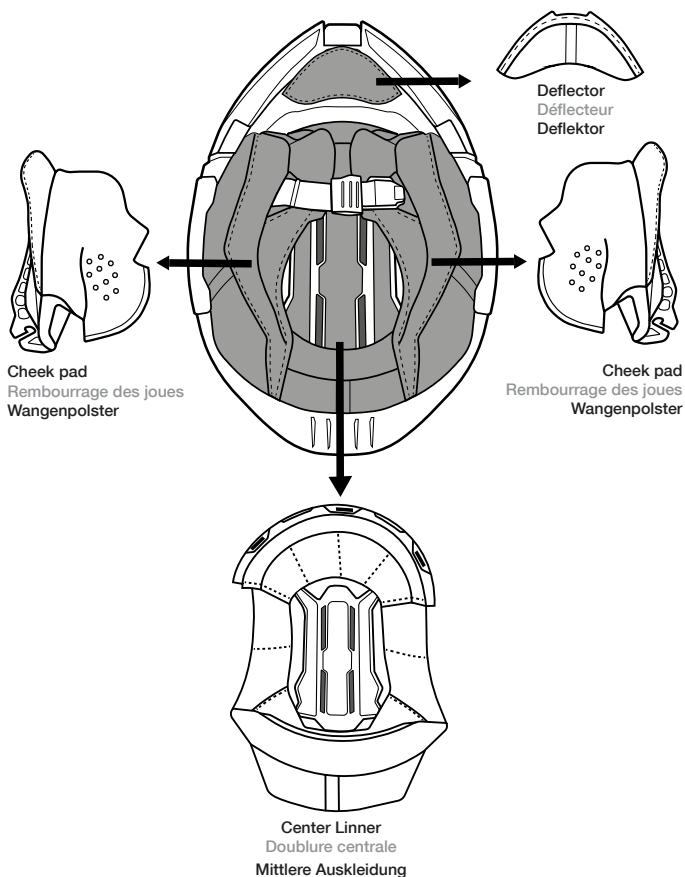
hand wash



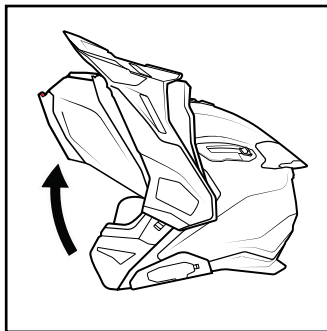
do not bleach



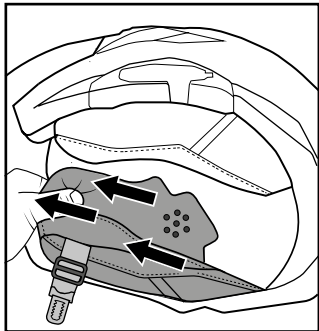
**REMOVABLE LINER PARTS**  
**PIÈCES DE REVÊTEMENT(LE INTERIEUR) AMOVIBLES**  
**WIE WIRD DAS FUTTER EINGESETZT**



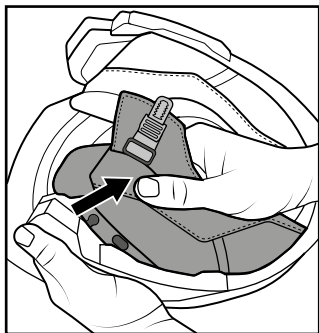
**HOW TO REMOVE THE INNER LINING**  
**COMMENT PUIS-JE ENLEVER L'INTERIEUR**  
**WIE WIRD DAS FUTTER ENTNOMMEN**



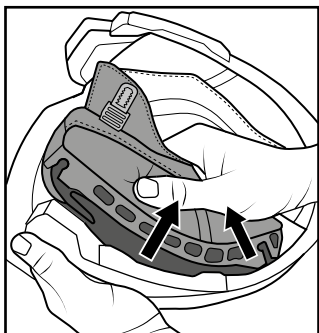
- 1** OPEN THE FACE COVER (SEE PAGE 9)  
 OUVRIR LA MENTONNIÈRE (VOIR PAGE 9)  
 ÖFFNEN DES KINNTIELS (SIEHE SEITE 9)



- 2** PULL THE CHEEKPADS FROM BACK TO FRONT  
 RELEASING THE SPRINGS - BOTH SIDES  
 TIREZ LES REMBOURRAGES DE JOUE DE L'ARRIÈRE  
 VERS L'AVANT EN LIBÉRANT LES RESSORTS - DES  
 DEUX CÔTÉS  
 ZIEHEN SIE DIE WANGENPOLSTER VON HINTEN  
 NACH VORNE DURCH LÖSEN DER FEDERN - BEIDE  
 SEITEN

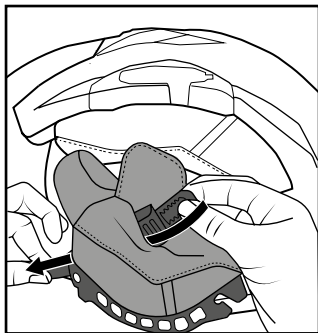


- 3** PULL THE CHEEKPADS - BOTH SIDES  
 TIREZ LES REMBOURRAGES - DES DEUX  
 ZIEHEN SIE DIE WANGENPOLSTER - BEIDE SEITEN  
 CÔTÉS

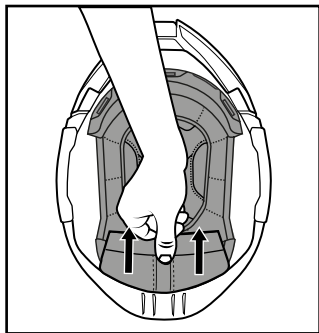


- 4** PULL THE CHEEKPADS - BOTH SIDES  
 TIREZ LES REMBOURRAGES - DES DEUX  
 ZIEHEN SIE DIE WANGENPOLSTER - BEIDE SEITEN  
 CÔTÉS

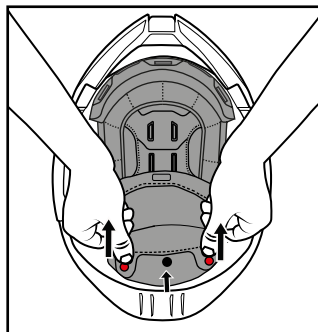
**HOW TO REMOVE THE INNER LINING**  
**COMMENT PUIS-JE ENLEVER L'INTERIEUR**  
**WIE WIRD DAS FUTTER ENTNOMMEN**



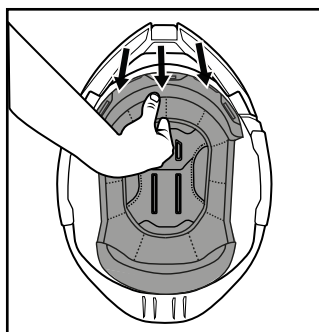
**5** PULL THE CHIN STRAP - BOTH SIDES  
 TIREZ LA JUGULAIRE - DES DEUX CÔTÉS  
 ZIEHEN SIE DEN KINNRIEMEN - BEIDE SEITEN



**6** PULL THE BACK SIDE OF THE CENTER LINNER  
 TIREZ SUR L'ARRIÈRE DE LA DOUBLURE CENTRALE  
 ZIEHEN SIE DIE RÜCKSEITE DES MITTELRIEMENS

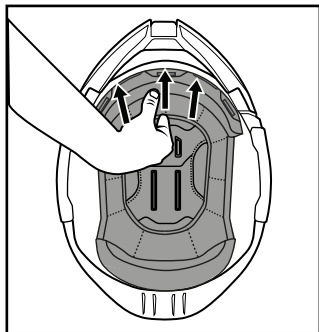


**7** RELEASE THE SPRINGS  
 RELÂCHEZ LES RESSORTS  
 LÖSEN SIE DIE FEDERN

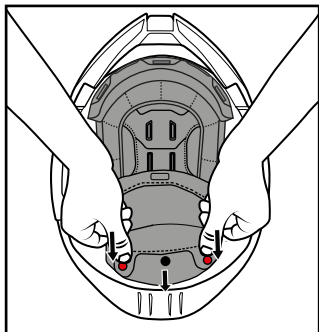


**8** PULL THE FRONTAL PART OF THE CENTER LINNER  
 TIREZ SUR LA PARTIE FRONTALE DE LA DOUBLURE CENTRALE  
 ZIEHEN SIE DIE VORDERE SEITE DES MITTELRIEMENS

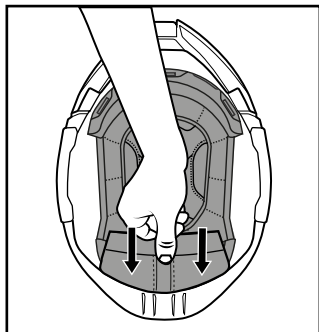
**HOW TO PLACE THE INNER LINING**  
**COMMENT REMETTRE L'INTERIEUR**  
**WIE WIRD DAS FUTTER EINGESETZT**



- 1** INSERT THE FRONT OF THE CENTER LINNER  
 INSÉREZ LA PARTIE FRONTALE DE LA DOUBLURE  
 CENTRALE  
 FÜHRE SIE DIE VORDERE SEITE DES  
 MITTELRIEMENS EIN

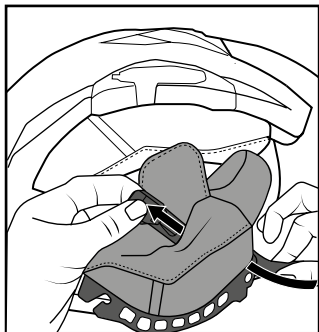


- 2** TIGHTEN THE SPRINGS  
 SERREZ LES RESSORTS  
 SPANNEN DER FEDERN

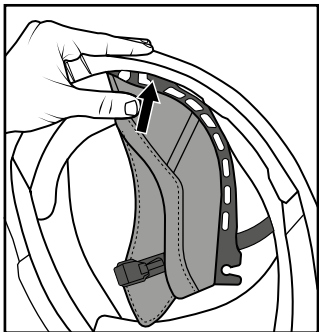


- 3** INSERT ON THE BACK  
 INSÉREZ LA PARTIE ARRIÈRE  
 FÜHREN SIE AUF DER RÜCKSEITE EIN

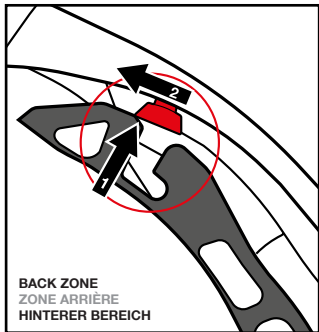
**HOW TO PLACE THE INNER LINING**  
**COMMENT REMETTRE L'INTERIEUR**  
**WIE WIRD DAS FUTTER EINGESETZT**



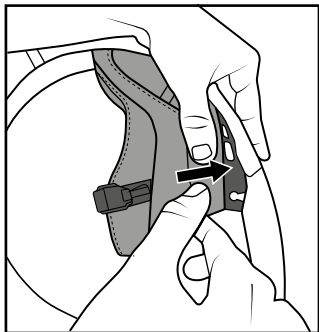
- 4 MAKE THE CHIN STRAP PASS THROUGH THE CHEEKPADS - BOTH SIDES**  
**FAITES PASSER LA JUGULAIRE À TRAVERS LES REMBOURRAGES DE JOUE - DES DEUX CÔTÉS**  
**FÜHREN SIE DAS KINN BAND DURCH DIE WANGENPOLSTER HINDURCH - BEIDE SEITEN**



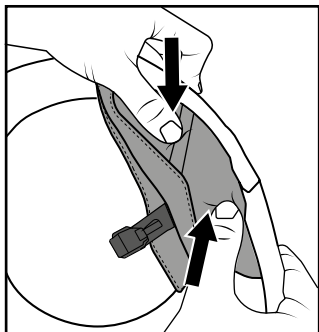
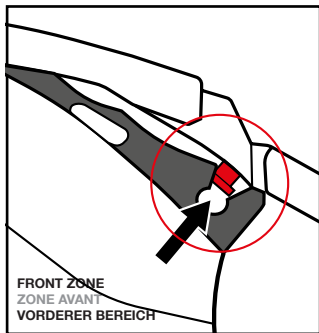
- 5 INSERT CHEEKPADS (FROM BACK TO FRONT)**  
**INSÉREZ LES REMBOURRAGES DE JOUES (DE L'ARRIÈRE VERS L'AVANT)**  
**FÜHREN SIE DIE WANGENPOLSTER EIN (VON HINTEN NACH VORNE)**



**HOW TO PLACE THE INNER LINING**  
**COMMENT REMETTRE L'INTERIEUR**  
**WIE WIRD DAS FUTTER EINGESETZT**



**6** INSERT CHEEKPADS (FROM BACK TO FRONT)  
INSÉREZ LES REMBOURRAGES DE JOUES (DE L'ARRIÈRE VERS L'AVANT)  
FÜHREN SIE DIE WANGENPOLSTER EIN (VON HINTEN NACH VORNE)

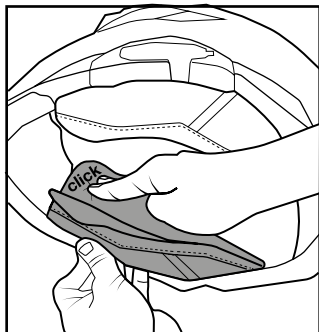


**7** PRESS DOWN  
APPUYEZ VERS LE BAS  
DRÜCKEN SIE NACH UNTEN

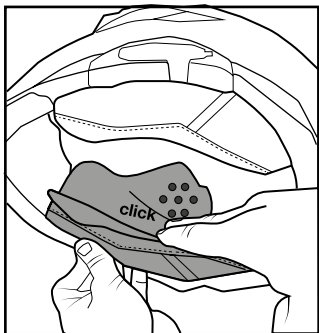
**HOW TO PLACE THE INNER LINING**  
**COMMENT REMETTRE L'INTERIEUR**  
**WIE WIRD DAS FUTTER EINGESETZT**



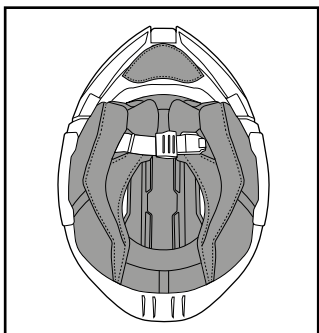
**8** PRESS THE PIN  
 APPUYEZ SUR LA GOUPILLE  
 DRÜCKEN SIE DEN STIFT



**9** PRESS THE PIN  
 APPUYEZ SUR LA GOUPILLE  
 DRÜCKEN SIE DEN STIFT

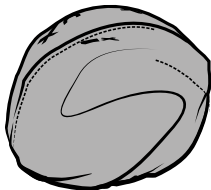


**10** PRESS THE PIN  
 APPUYEZ SUR LA GOUPILLE  
 DRÜCKEN SIE DEN STIFT

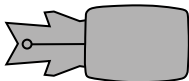


**11** READY TO USE  
 PRÊT À L'EMPLOI  
 EINSATZBEREIT

**ACCESSORIES**  
**ACCESSOIRES**  
**ZUBEHÖR**



**HELMET BAG**  
**SAC POUR CASQUE**  
**HELMTASCHE**



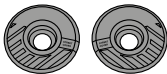
**TOP CAMERA SUPPORT**  
**SUPPORT SUPÉRIEUR DE LA CAMÉRA**  
**OBERE KAMERAHALTERUNG**



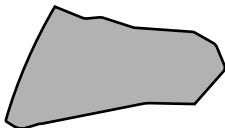
**PINLOCK**



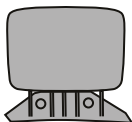
**PEAK EXTENSOR COVERS**  
**HOUSSES D'EXTENSION DE VISIÈRE**  
**SCHILDVERLÄNGERUNG BDECKUNGEN**



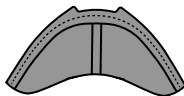
**STREET COVERS X2**



**EXTRA VISOR \***  
**ÉCRAN SUPPLÉMENTAIRE**  
**ZUSÄTZLICHES VISIER**



**CAMERA SIDE SUPPORT**  
**SUPPORT LATÉRAL POUR CAMÉRA**  
**SEITENSTÜTZE DER KAMERA**



**CHIN DEFLECTOR**  
**DÉFLECTEUR DE MENTON**  
**WINDABWEISER**



**FACE COVER SCREWS X2**  
**MENTONNIÈRE VIS X2**  
**KINNTEILS SCHRAUBEN X2**

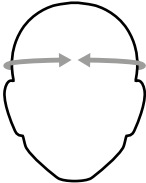


**SMALL SCREWS X2**  
**PETITES VIS X2**  
**KLEINE SCHRAUBEN X2**

\*Available in some models / Disponible dans certains modèles / In einigen modellen verfügbar



SIZE CHART  
SOIN À PRENDRE  
GRÖSSENTABELLE

| SHELL<br>SIZE                                                                     | HELMET<br>SIZE | HEAD<br>SIZE |           |                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                   |                | CM           | IN        |                                                                                   |
|  | XS             | 53/54        | 20,9/21,3 |  |
|                                                                                   | S              | 55/56        | 21,7/22   |                                                                                   |
|                                                                                   | M              | 57/58        | 22,4/22,8 |                                                                                   |
|                                                                                   | L              | 59/60        | 23,2/23,6 |                                                                                   |
|   | XL             | 61/62        | 24/24,4   |                                                                                   |
|                                                                                   | XXL            | 63/64        | 24,8/25,2 |                                                                                   |
|                                                                                   | XXXL           | 65/66        | 25,6/26   |                                                                                   |

**EN** Wrap the flexible measuring tape around your head.

**FR** Utilisation d'un mètre ruban, mesurer la circonférence de votre tête.

**DE** Mit einem flexiblen Maßband, messen Sie den Umfang Ihres Kopfes.

**EN** The size selection of the helmet is crucial to ensure the safety of the user. Never should use a helmet that is too small or too large in relation to the size of the head. To purchase a helmet is important that you try it: make sure the helmet fits perfectly to the head, there should be no gap between the helmet and the head; make some movements of rotation (left and right ) with the helmet on the head(closed) this should not shake; it's important that the helmet is comfortable and involving the entire head.

**FR** Le choix de la taille du casque est indispensable pour assurer la sécurité de l'utilisateur. Ne jamais utiliser un casque qui est très juste ou très large par rapport à la taille de la tête. Avant l'achat d'un casque il est important de l'essayer: le casque doit s'adapter parfaitement à la tête; il devrait y avoir aucun espace entre le casque et la tête; faire quelques mouvements de rotation (à gauche et à droite) avec votre cou en prenant soin que le casque soit bien positionner et que la jugulaire soit fermé car il ne devrait pas agiter; il est important que le casque soit confortable.

**DE** Die Auswahl der richtigen Helmgröße ist ein wesentliches Kriterium, um die Sicherheit des Benutzers zu gewährleisten. Man darf niemals einen Helm tragen, der im Verhältnis zum Kopf zu eng oder zu weit ist. Vor dem Kauf des Helmes muss er anprobiert und die Kopfgröße bestimmt werden. Überprüfen Sie, ob der Helm richtig auf dem Kopf sitzt. Zwischen Helm und Kopf darf kein Freiraum sein. Wenn Sie den (geschlossenen) Helm auf dem Kopf (nach links oder rechts) drehen, darf er nicht wackeln. Es ist wichtig, dass der Helm bequem sitzt und den ganzen Kopf umschließt.

# X.COM 3 \*

EN

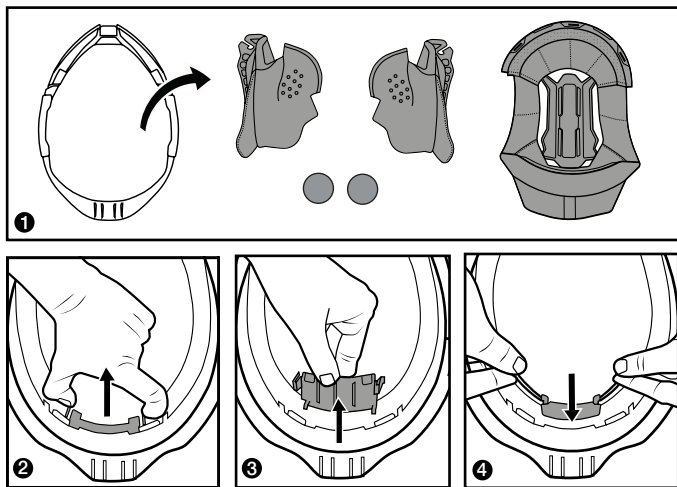
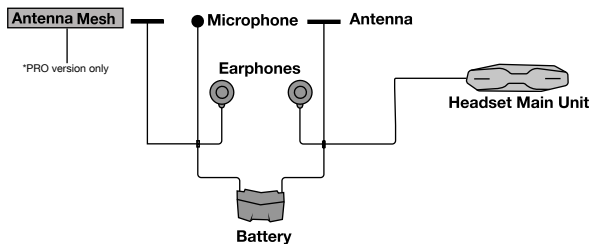
The X.LIFECOUNTRY model is by default equipped to accommodate the NEXX Helmets X-COM 3 Communications System.

FR

Le modèle X.LIFECOUNTRY est préparé pour recevoir le système Intercom Nexx X-Com 3.

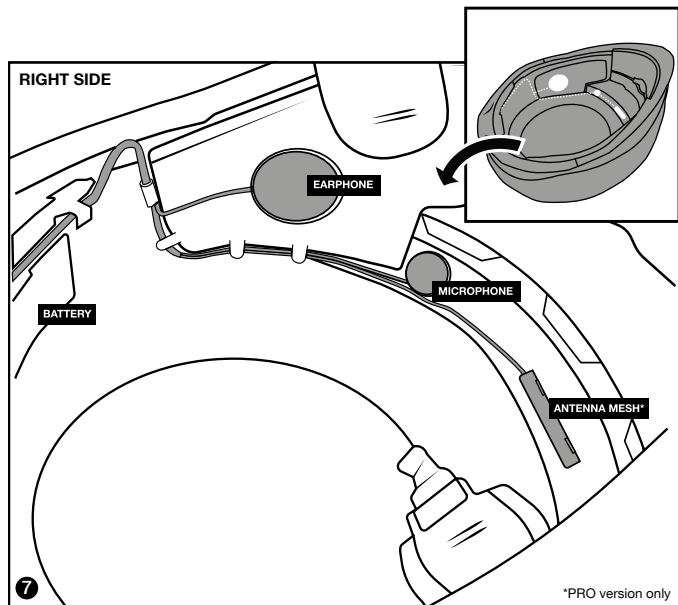
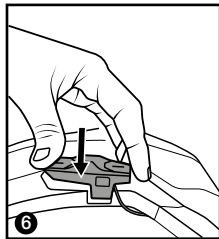
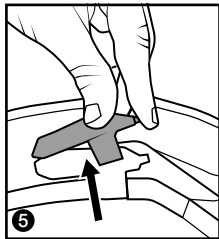
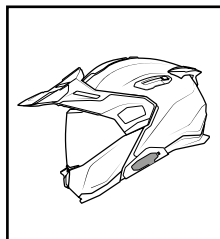
DE

X.LIFECOUNTRY wird mit NEXX X-COM 3 Interkom-Vorbereitung geliefert.



\* Not included / Non inclus / Nicht enthalten

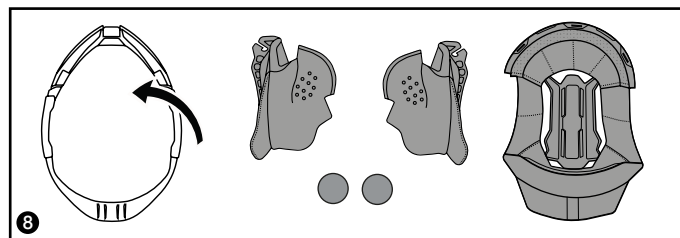
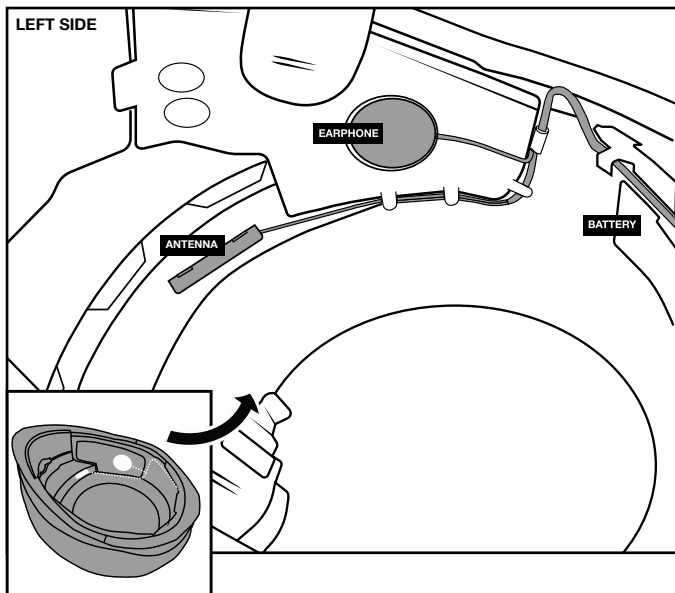
# X.COM 3 \*



\*PRO version only

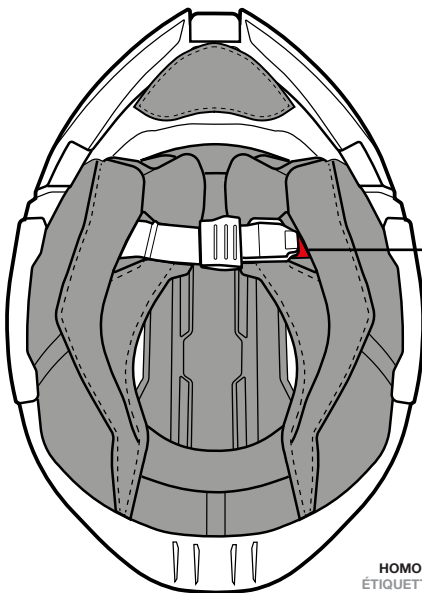
\* Not included / Non inclus / Nicht enthalten

# X.COM 3 \*

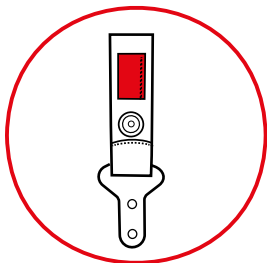


\* Not included / Non inclus / Nicht enthalten

HOMOLOGATION TAG  
ÉTIQUETTE D'HOMOLOGATION  
HOMOLOGATIONSETIKET



HOMOLOGATION TAG INSERTED HERE  
ÉTIQUETTE D'HOMOLOGATION INSÉRER ICI  
ZULASSUNGSKENNZEICHEN HIER EINFÜGEN



**MICROMETRIC BUCKLE**  
**LA BOUCLE MICROMÉTRIQUE**  
**DIE MIKROMETRISCHE SCHNALLE**

EN

**WARNING**

The micrometric buckle must be completely closed to guarantee total security.

FR

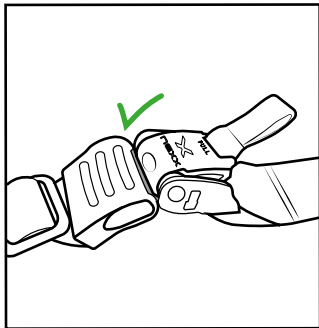
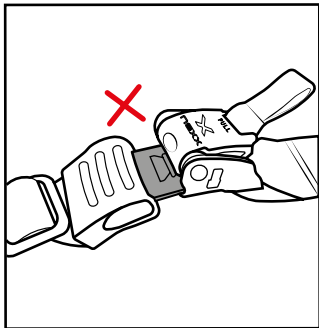
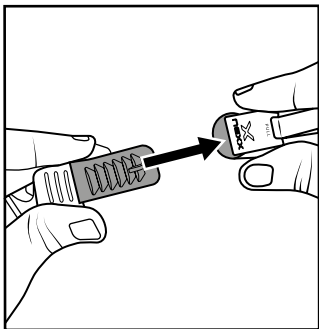
**ATTENTION**

La boucle micrométrique doit être complètement fermée pour garantir une sécurité totale.

DE

**WARNUNG**

Die mikrometrische Schnalle muss vollständig geschlossen sein, um absolute Sicherheit zu gewährleisten.



EN

- Light colors with matte finish require extra care as they are naturally more exposed to dust, fumes, compounds or other types of impurities.

**THIS IS NOT COVERED UNDER WARRANTY!**

Neon colors will fade when subjected to prolonged UV rays exposure.

**THIS IS NOT COVERED UNDER WARRANTY!**

We are not liable for any damage, loss or detriment resulting from faulty assembly of any accessory.

- Do not expose the helmet to any type of liquid solvent;

- The helmet should be handled with care. Leaving it drops can damage the painting as well as reduce their characteristics of protection.

**THIS NOT COVERED UNDER WARRANTY!**

- Keep the helmet in a safe place (not hang on the mirror of motorcycle or other support than can damage the lining). Do not carry your helmet on the biker or in the arm while driving.

-Always use the helmet in the proper position, using the buckle to adjust to the head;

- In order to maintain trouble free operation of the visor, it is advisable to periodically lubricate the mechanisms and rubber parts around the visor with silicone oil. The application may be made with a brush or with the help of a cotton swab.

Apply sparingly and remove the excess with a dry clean cloth. This proper care will maintain the softness of the rubber seal and will dramatically increase the durability of the visor fixing mechanism.

- Clean and lubricate mechanisms after use in extreme off road dust and dirt conditions.

FR

- Les couleurs claires avec vernis mat nécessitent d'une attention extra, car celle-ci sont naturellement plus sensible à l'exposition à la poussière, les fumées ou d'autres impuretés.

**CE POINT SPECIFIQUE N'EST PAS COUVERT PAR LA GARANTIE!**

Les couleurs Néon soumise à de longues expositions aux rayons UV ont tendance à perdre de leur intensité.

**CE POINT SPECIFIQUE N'EST PAS COUVERT PAR LA GARANTIE!**

Nexx Helmets ne pourra être responsabilisé en cas d'éventuelle dommages, pertes ou préjudice liés à un assemblage défectueux d'un quelconque accessoire.

- Ne pas exposer le casque à tout type de solvants;

- Le casque doit être manipulé avec précaution. Laisser tomber peut endommager la peinture ainsi que réduire les caractéristiques de protection.

**CE POINT SPECIFIQUE N'EST PAS COUVERT PAR LA GARANTIE!**

- Maintenir le casque dans un endroit sûr (pas accrocher sur le miroir de la moto ou d'autres formes de soutien qui peuvent endommager l'intérieur). Ne portez pas votre casque sur la moto ou dans le bras pendant la conduction de votre moto.

- Utilisez toujours le casque dans la position correcte. En utilisant la boucle pour ajuster à la tête;

- Afin de maintenir le bon fonctionnement de l'écran, il est conseillé de lubrifier périodiquement les mécanismes et le joint autour de l'écran avec de l'huile de silicone. La lubrification peut être faite avec un pinceau ou à l'aide d'un coton-tige, avec modération, nettoyez l'excès. Ces soins permettent de maintenir la flexibilité des joints et augmentent considérablement la longévité des mécanismes de fixation de l'écran.

- Nettoyez et lubrifiez les mécanismes après utilisation dans des conditions extrêmes de poussière et de saleté hors route.



- Helle farben erfordern besondere pflege, da sie stärker auf staub, rauch oder ähnliche verunreinigungen reagieren.

**DIES IST NICHT DURCH DIE GARANTIE ABGEDECKT!**

Neon Farben verblassen, wenn sie über einen längeren Zeitraum UV-Strahlen ausgesetzt sind.

**DIES IST NICHT DURCH DIE GARANTIE ABGEDECKT!**

Jede Haftung für fehlerhaften Einbau von Zubehör wird ausgeschlossen.

- Setzen sie den helm keinen lösungsmitteln jeglicher art aus;

- Der helm muss vorsichtig behandelt werden. Wenn er fallen gelassen wird, kann der lack beschädigt und seine schutzfunktionen beeinträchtigt werden;

- Bewahren sie den helm an einem sicheren ort auf (nicht am motorradspiegel oder an anderen vorrichtungen aufhängen, die das Futter beschädigen könnten). Transportieren sie den helm nicht auf dem motorrad oder unter dem arm, während sie fahren.

- Verwenden sie den helm immer in der richtigen position und passen sie ihn mithilfe des verschlusses an die kopfform an.

- Um die Gängigkeit des Visieres zu bewahren, wird eine regelmä-ßige Schmierung der Visiermechanik und -dichtungen mit einem Silikonöl empfohlen. Die Anwendung sollte sorgfältig mit einem Pinsel oder Wattestäbchen erfolgen. Um Schmutzpartikel zu vermeiden, sollte man darauf achten, dass sämtliche Ölrückstände vollständig beseitigt werden. Diese Art der Pflege ermöglicht eine verbesserte Beschaffenheit der Dichtungen und sorgt somit für eine erhebliche Verlängerung der Haltbarkeit aller Mechanik Teile.

- Reinigen und Schmieren der Mechanismen nach dem Einsatz unter Staub- und Schmutzbedingungen im Gelände.

**EN**

This high quality helmet is made with the most advanced European technology. The helmets are technologically advanced for the motorcycle rider's protections, which are made for motorcycle riding only. This helmet specifications is subject to change without notice.

**FR**

Notre casque de haute qualité est conçu avec les plus avancées technologiques européennes. Les casques sont technologiquement avancés pour la protection motocycliste et uniquement pour la conduction en moto. Les spécifications techniques de ce casque sont sujettes à changement sans préavis.

**DE**

Die Qualität unserer helme wird durch die modernste europäische Technologie gewonnen. Die helme werden ausschließlich für Motorradfahrer und deren Schutz hergestellt. Die technischen Eigenschaften dieses Helms können sich ändern, was jedoch vorher angekündigt wird.

# HELMETS FOR LIFE

**Nexxpro Fábrica de Capacetes S. A.**

Zona Industrial de Amoreira da Gândara, lote nº11  
3780-024 Amoreira da Gândara,  
Anadia - PORTUGAL  
[nexx@nexxpro.com](mailto:nexx@nexxpro.com)  
[www.nexx-helmets.com](http://www.nexx-helmets.com)

**MADE IN PORTUGAL**  
CRAFTED BY HAND, FUELED BY TECH.

JULHO 2024/R01