

The logo for Xnèxx, featuring a large, stylized 'X' followed by the word 'nèxx' in a lowercase, sans-serif font.

**X.WST3**

At NEXX, we do not just engineer helmets, we tech emotions.

We believe in the heat of passion - parts of life getting new blood.

HELMETS FOR LIFE is our motto, beyond the protection, past excellence, that any motorcyclist regardless of age or style lives the moment they wear NEXX.

# CONTENUTO

## CONTENIDO

### CONTEÚDO

|           |                                                                                                                                        |           |                                                                                                                                                                                   |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>04</b> | <b>MANUALE DI ISTRUZIONI</b><br>MANUAL DE INSTRUCCIONES<br>MANUAL DE INSTRUÇÕES                                                        | <b>18</b> | <b>SPECIFICHE DI RIVESTIMENTO</b><br>ESPECIFICACIONES DEL FORRO (INTERIOR)<br>ESPECIFICAÇÕES DO FORRO                                                                             |
| <b>05</b> | <b>DESCRIZIONE DEI COMPONENTI</b><br>DESCRIPCIÓN DE PIEZAS<br>DESCRIÇÃO DOS COMPONENTES                                                | <b>19</b> | <b>PARTI DEL RIVESTIMENTO RIMOVIBILI</b><br>PARTES DEL FORRO EXTRAÍBLES<br>PARTES DO FORRO AMOVÍVEIS                                                                              |
| <b>06</b> | <b>VENTILAZIONE</b><br>VENTILACIONES<br>VENTILAÇÕES                                                                                    | <b>20</b> | <b>FRS - FAST RELEASE SYSTEM</b>                                                                                                                                                  |
| <b>09</b> | <b>COME PULIRE LA VISIERA</b><br>CÓMO LIMPIAR LA PANTALLA<br>COMO LIMPAR A VISEIRA                                                     | <b>23</b> | <b>RIMOZIONE DEL RIVESTIMENTO</b><br>CÓMO RETIRAR EL FORRO<br>COMO RETIRAR O FORRO                                                                                                |
| <b>10</b> | <b>RIMOZIONE DELLA VISIERA</b><br>CÓMO QUITAR LA PANTALLA<br>COMO REMOVER A VISEIRA                                                    | <b>24</b> | <b>COME METTERE IL RIVESTIMENTO</b><br>CÓMO COLOCAR EL FORRO<br>COMO COLOCAR O FORRO                                                                                              |
| <b>11</b> | <b>COME METTERE LA VISIERA</b><br>CÓMO COLOCAR LA PANTALLA<br>COMO COLOCAR A VISEIRA                                                   | <b>28</b> | <b>COME CAMBIARE IL FILTRO POLVERE CON IL FILTRO INVERNALE</b><br>CÓMO CAMBIAR EL FILTRO DE POLVO POR FILTRO DE INVIERNO<br>COMO TROCAR O FILTRO DE POEIRA PELO FILTRO DE INVERNO |
| <b>12</b> | <b>COME USARE IL VISIERINO PARASOLE</b><br>USO LAS GAFAS DE SOL INTERIORES<br>COMO USAR OS ÓCULOS DE SOL INTERIORES                    | <b>29</b> | <b>ACCESSORI</b><br>ACCESORIOS<br>ACESSÓRIOS                                                                                                                                      |
| <b>13</b> | <b>COME RIMUOVERE IL VISIERINO PARASOLE</b><br>CÓMO QUITAR LAS GAFAS DE SOL INTERIORES<br>COMO REMOVER OS ÓCULOS DE SOL INTERIORES     | <b>30</b> | <b>TABELLA TAGLIE</b><br>CUADRO DE TALLAS<br>TABELA DE MEDIDAS                                                                                                                    |
| <b>14</b> | <b>COME METTERE IL VISIERINO PARASOLE</b><br>CÓMO COLOCAR LAS GAFAS DE SOL INTERIORES<br>COMO COLOCAR OS ÓCULOS DE SOL INTERIORES      | <b>32</b> | <b>X.COM 3 *</b>                                                                                                                                                                  |
| <b>15</b> | <b>PINLOCK</b>                                                                                                                         | <b>35</b> | <b>TARGHETTA DI OMOLOGAZIONE</b><br>ETIQUETA DE HOMOLOGACIÓN<br>ETIQUETA DE HOMOLOGAÇÃO                                                                                           |
| <b>16</b> | <b>ERGO-PADDING *</b>                                                                                                                  | <b>36</b> | <b>MANUTENZIONE E CURA</b><br>CUIDADOS QUE SE DEBEN DE TENER<br>CUIDADOS A TER                                                                                                    |
| <b>17</b> | <b>COME METTERE IL SUPPORTO LATERALE DELLA CAMERA</b><br>CÓMO PONER CÁMARA SOPORTE LATERAL<br>COMO COLOCAR O SUPORTE DE CÁMARA LATERAL |           |                                                                                                                                                                                   |

\* Not Included

**IT**

Per favore, leggi attentamente questo manuale prima di usare il casco e conservalo in un luogo sicuro. Per un uso corretto in sicurezza, si prega di osservare le seguenti istruzioni. La funzione principale del casco è di proteggere la testa in caso di impatto. Questo casco è progettato per assorbire parzialmente l'energia di un impatto distruggendo parzialmente alcuni componenti del casco. Qualsiasi casco che sia stato pesantemente colpito da un incidente o che abbia ricevuto uno shock equivalente deve essere sostituito anche se il danno non è evidente. Pour préserver la pleine efficacité de ce casque, aucune modification ne doit être apportée à sa structure ou à ses composants, sans l'approbation de l'autorité d'homologation compétente, susceptible de diminuer la sécurité de l'utilisateur. Seuls les accessoires homologués préservent la sécurité du casque.

Aucun composant ou dispositif ne peut être monté ou incorporé dans le casque de protection, à moins que ce composant ou dispositif ne soit conçu de sorte à ne pas causer de blessures et que, lorsqu'il est monté ou incorporé dans le casque de protection, ce dernier demeure conforme aux exigences d'homologation.

Aucun accessoire ne peut être monté sur le casque si certains des symboles, autres que les symboles de fixation, indiqués dans l'homologation de l'accessoire ne sont pas indiqués sur l'étiquette d'homologation du casque.

**ES**

Lea atentamente este manual antes de usar el casco y guárdelo en un lugar seguro. Para su seguridad y un uso correcto, respete las siguientes instrucciones. La principal función del casco es proteger la cabeza en caso de impacto. Este casco está diseñado para absorber parte de la energía de un impacto por destrucción parcial de algunos componentes del casco. Cualquier casco que haya sufrido un fuerte impacto en un accidente o haya recibido un golpe equivalente, deberá sustituirse, incluso si el daño no es aparente. Para aprovechar toda la eficiencia de este casco, no deberá realizarse ninguna modificación en su estructura o en la de sus componentes que pueda afectar a la seguridad para el usuario, sin la pertinente homologación por parte de la Autoridad de Homologación de Modelos. Solo los accesorios homologados mantendrán la seguridad del casco.

No podrá instalarse ni incorporarse ningún componente o dispositivo en el casco de protección a menos que dicho elemento esté diseñado de tal manera que no cause lesiones y que, una vez colocado o incorporado, el casco siga cumpliendo con los requisitos de la homologación.

No podrá montarse en el casco ningún accesorio si algunos de los símbolos, distintos de los símbolos específicos de colocación, marcados en la homologación de accesorios, no vienen indicados en la etiqueta de homologación del casco.

**PT**

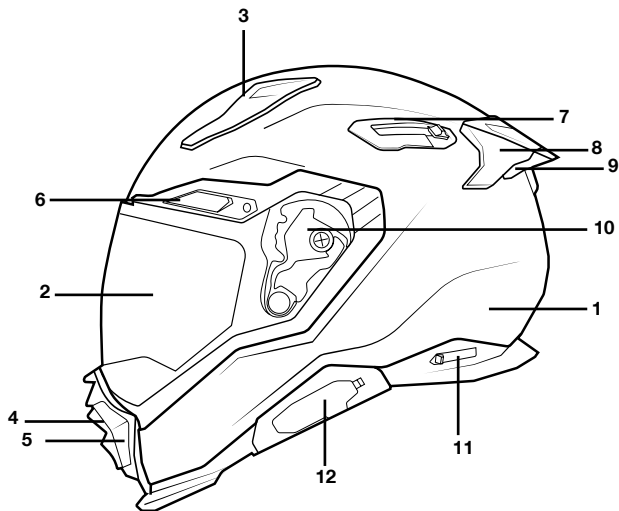
Por favor, leia este manual cuidadosamente antes de usar o seu capacete e mantenha-o em local seguro. Para uma correcta utilização e para sua segurança, tenha em atenção as seguintes instruções. A função principal do capacete é proteger a sua cabeça em caso de impacto. Este capacete foi concebido para absorver em parte a energia de um impacto por destruição parcial de alguns dos componentes do casco. Qualquer capacete que tenha sofrido um forte impacto num acidente ou recebido um choque equivalente, tem de ser substituído, mesmo que os danos não sejam aparentes.

Para manter a eficiência total deste capacete, não deve haver nenhuma alteração na estrutura do capacete ou em seus componentes, sem a aprovação da entidade homologadora, que possa diminuir a segurança do usuário. Somente acessórios homologados manterão a segurança do capacete.

Nenhum componente ou dispositivo pode ser instalado ou incorporado no capacete de proteção, a menos que seja projetado de tal forma que não cause lesões e que, quando instalado ou incorporado no capacete de proteção, o capacete ainda cumpra os requisitos da homologação.

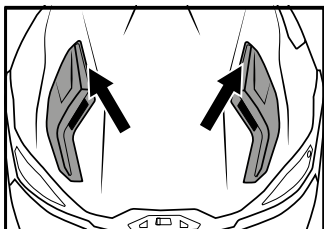
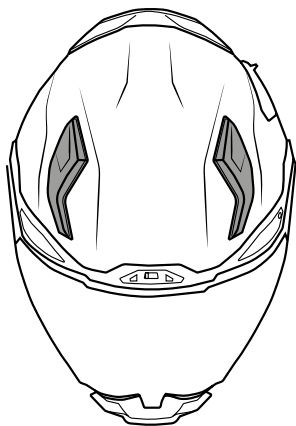
Nenhum acessório deverá ser montado no capacete se alguns dos símbolos, além dos símbolos de ajuste de localização, marcados na homologação do acessório não estiverem marcados na etiqueta de homologação do capacete.

**DESCRIZIONE DEI COMPONENTI**  
**DESCRIPCIÓN DE PIEZAS**  
**DESCRIÇÃO DOS COMPONENTES**

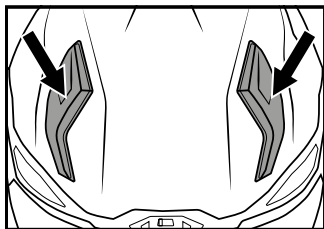


- 
- 1 - Shell
  - 2 - Visor / Shield
  - 3 - Top Air Intake ventilation
  - 4 - Chin Air Intake Ventilation
  - 5 - Chin Wings Deflector
  - 6 - Frontal Air Intake Ventilation
  - 7 - Visor Lever
  - 8- Spoiler
  - 9 - Spoiler Extensor
  - 10 - Visor Mechanism
  - 11- FRS - Fast Release System Lever
  - 12- X.COM 3 cover

**VENTILAZIONE**  
**VENTILACIONES**  
**VENTILAÇÕES**

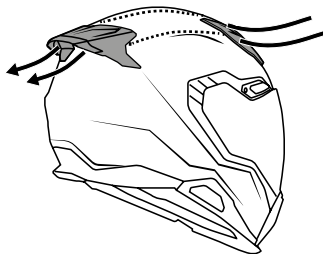


**TOP INTAKE VENTILATIONS**  
**OPEN**

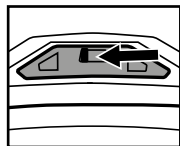
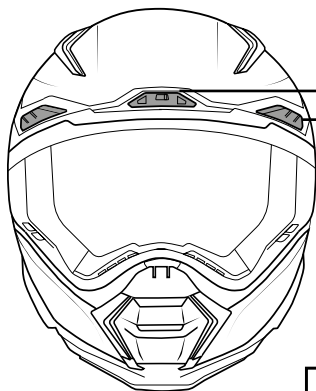


**TOP INTAKE VENTILATIONS**  
**CLOSE**

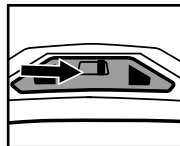
**AIRFLOW CIRCUIT**



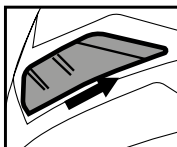
**VENTILAZIONE**  
**VENTILACIONES**  
**VENTILAÇÕES**



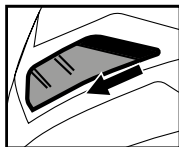
**FRONTAL INTAKE VENTILATIONS  
CLOSE**



**FRONTAL INTAKE VENTILATIONS  
OPEN**

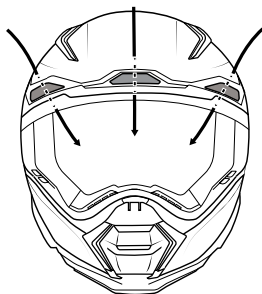


**LATERAL INTAKE VENTILATIONS  
CLOSE**

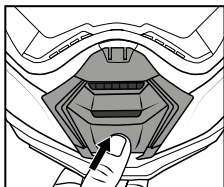
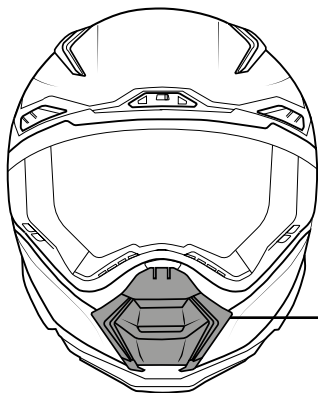


**LATERAL INTAKE VENTILATIONS  
OPEN**

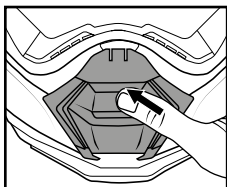
**AIRFLOW CIRCUIT**



**VENTILAZIONE**  
**VENTILACIONES**  
**VENTILAÇÕES**

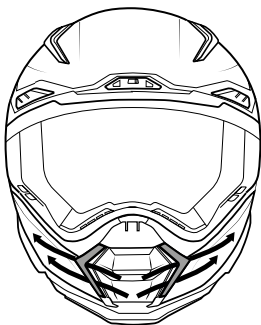
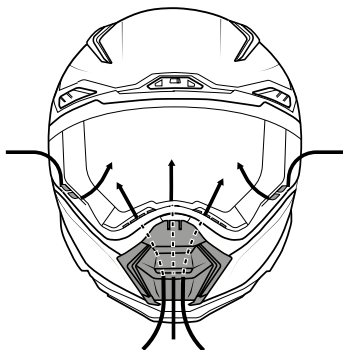


**CHIN INTAKE VENTILATIONS**  
**OPEN**



**CHIN INTAKE VENTILATIONS**  
**CLOSE**

**AIRFLOW CIRCUIT**



**CHIN WINGS DEFLECTOR:**  
**HELMET STABILIZER**

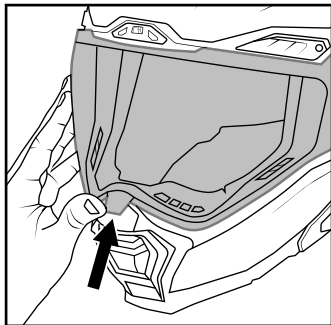
## COME PULIRE LA VISIERA CÓMO LIMPIAR LA PANTALLA COMO LIMPAR A VISEIRA

**IT** Per pulire la visiera senza alterarne le caratteristiche, utilizzare solo acqua E SAPONE (preferibilmente distillata) e un panno morbido. Se il casco è molto sporco (ad es. Insetti) è possibile aggiungere un po' di liquido della lavastoviglie all'acqua. Rimuovere la visiera dal casco prima di eseguire una pulizia più profonda. Non usare mai oggetti per pulire il casco che POSSANO danneggiare / graffiare la visiera. Conservare sempre il casco in un luogo asciutto e protetto dalla luce, preferibilmente nella borsa fornita da NEXX HELMETS.

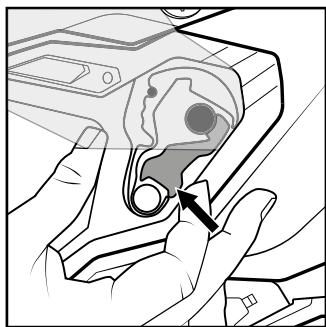
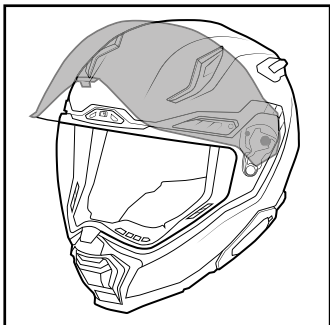
**ES** Para limpiar la visera sin afectar a sus características, deberá utilizar únicamente agua con jabón (preferentemente destilada) y un paño suave. En caso de que el casco esté muy sucio (por ejemplo, con insectos), podrá añadir al agua un poco de líquido lavavajillas. Retire la visera del casco antes de realizar una limpieza más profunda. Para limpiar el casco no utilice nunca objetos que puedan dañar o rayar la visera. Guarde siempre el casco en un lugar seco y protegido de la luz, preferentemente en la bolsa suministrada por NEXX HELMETS.

**PT** Para limpar a viseira sem afectar as suas características, deverá utilizar apenas água com sabão (de preferência destilada) e um pano macio. No caso de o capacete estar profundamente sujo (ex. Insetos) poderá acrescentar um pouco de líquido da loiça à água. Retire a viseira do capacete antes de efectuar uma limpeza mais profunda. Nunca utilizar objetos para limpeza do capacete que possam danificar/riscar a viseira. Guarde sempre o capacete num local seco e protegido da luz, de preferência no saco fornecido pela NEXX HELMETS.

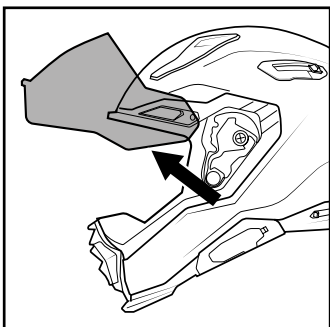
**RIMOZIONE DELLA VISIERA**  
**CÓMO QUITAR LA PANTALLA**  
**COMO REMOVE A VISEIRA**



**1** OPEN THE VISOR ALL THE WAY UP

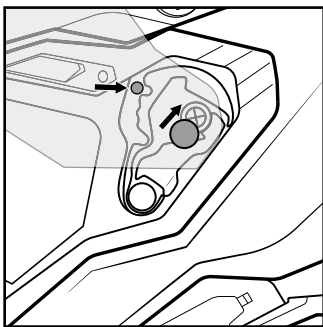
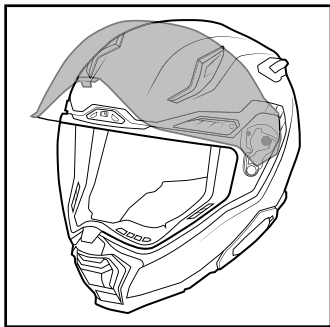


**2** PUSH THE BUTTON - BOTH SIDES

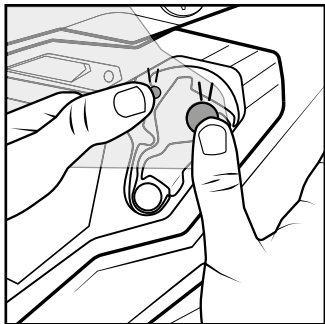


**3** REMOVE THE VISOR

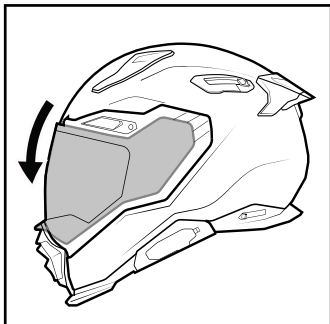
**COME METTERE LA VISIERA**  
**CÓMO COLOCAR LA PANTALLA**  
**COMO COLOCAR A VISEIRA**



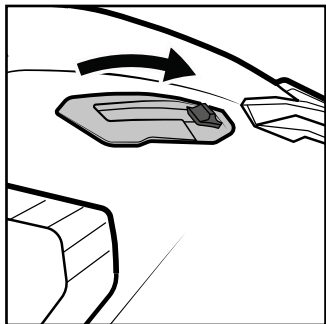
**1** ALIGN THE VISOR PINS WITH THE MECHANISM HOLES



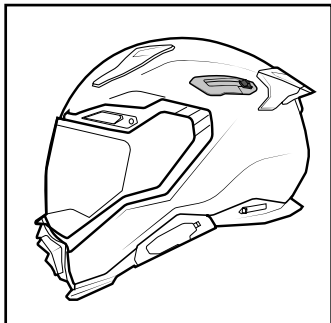
**2** PRESS



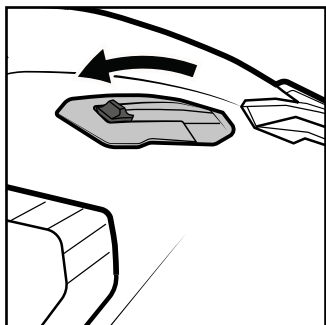
**COME USARE IL VISIERINO PARASOLE**  
**USO LAS GAFAS DE SOL INTERIORES**  
**COMO USAR OS ÓCULOS DE SOL INTERIORES**



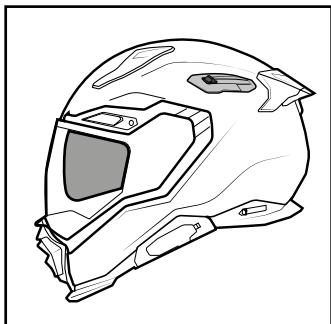
**1** CLOSE



**2** FULL CLOSE POSITION

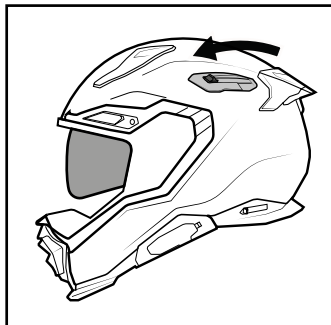


**3** OPEN

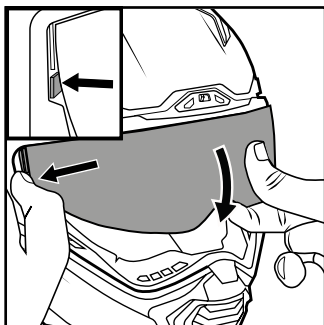


**4** FULL OPEN POSITION

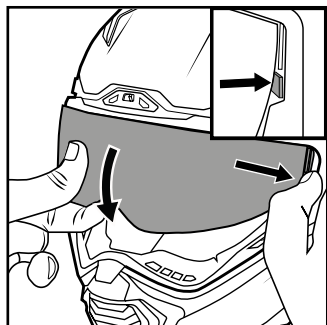
**COME RIMUOVERE IL VISIERINO PARASOLE**  
**CÓMO QUITAR LAS GAFAS DE SOL INTERIORES**  
**COMO REMOVER OS ÓCULOS DE SOL INTERIORES**



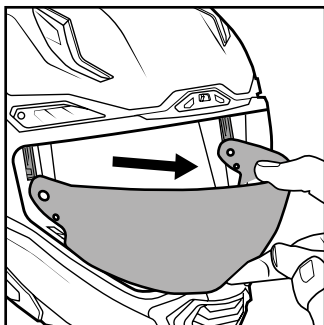
**1 OPEN THE SUNVISOR**



**2 PULL FROM BOTH SIDES**

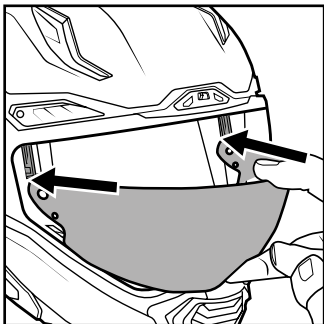
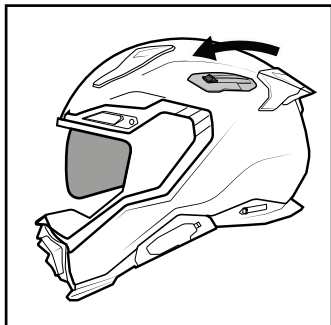


**3 PULL FROM BOTH SIDES**

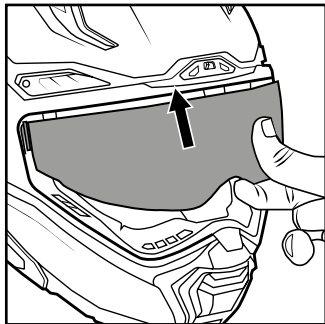


**4 REMOVE THE VISOR**

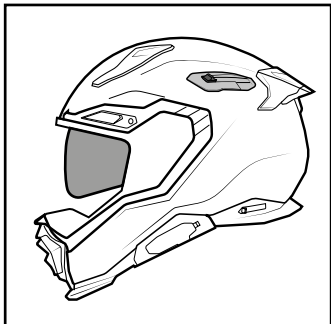
**COME METTERE IL VISIERINO PARASOLE**  
**CÓMO COLOCAR LAS GAFAS DE SOL INTERIORES**  
**COMO COLOCAR OS ÓCULOS DE SOL INTERIORES**



**1** INSERT BOTH SIDES

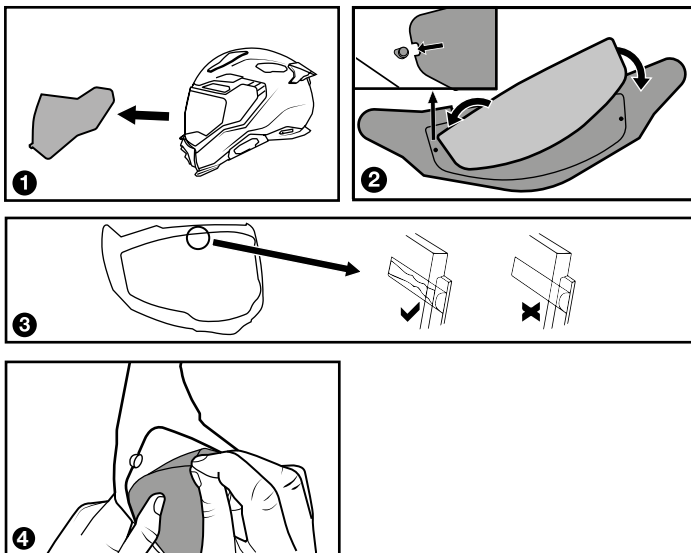


**2** PULL UP



**3** READY TO USE

# PINLOCK \*



IT

- 1 - Rimuovere la visiera dal casco
- 2 - Piegare la visiera per aprire e collegare la lente Pinlock® ai perni nella stessa in modo che si adatti perfettamente alla cavità ad essa dedicata.
- 3 - Il sigillante silconico sulla lente Pinlock® deve essere a contatto con la visiera per evitare la condensa tra la lente Pinlock® e la visiera.
- 4- Rimuovere la pellicola

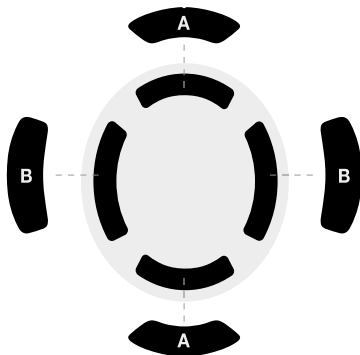
ES

- 1 - Retire al pantalla del casco.
- 2 - Doble la pantalla para abrir y fije la lente Pinlock® en los pines en ella existentes de forma que encaje perfectamente en la cavidad concebida para este fin.
- 3 - El sellador de silicona en la lente Pinlock® debe estar en contacto con la pantalla de forma que se evite la condensación entre la lente Pinlock® y la pantalla.
- 4- Quitar la película

PT

- 1 - Retire a viseira do capacete
- 2 - Dobre a viseira para abrir e fixe a lente Pinlock® nos pinos existentes na mesma de maneira a que ele encaixe perfeitamente na cavidade dedicada ao mesmo.
- 3 - O selante de silicone na lente Pinlock® deve estar em contacto com a viseira de maneira a evitar a condensação entre a lente Pinlock® e a viseira.
- 4- Remover a película

# ERGO PADDING \*



| A                                                                                                                                                                              | B                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  2mm<br> 4mm |  2mm<br> 4mm |

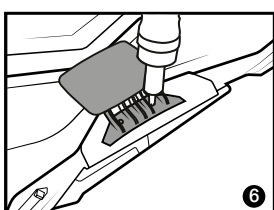
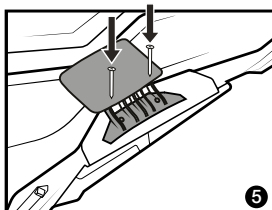
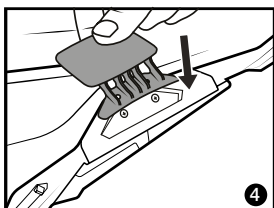
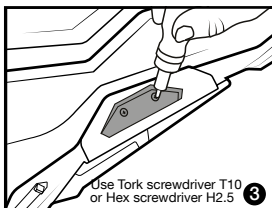
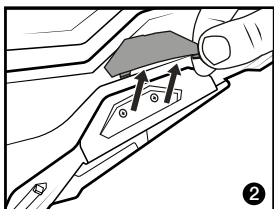
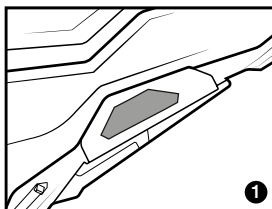
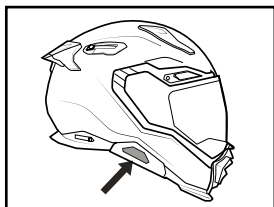
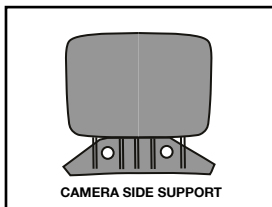
**IT** Il sistema di regolazione della taglia del casco si ottiene con le spugne interne che permettono un maggior riempimento in base alla forma della testa;

**ES** Sistema de ajuste de tamaño del casco através de almohadillas interiores que permiten un mayor relleno de acuerdo con el formato de la cabeza;

**PT** O sistema de ajuste de tamanho do capacete através de esponjas interiores que permitem maior enchimento de acordo com o formato da cabeça.

\* Not included

**COME METTERE IL SUPPORTO LATERALE DELLA CAMERA**  
**CÓMO PONER CÁMARA SOPORTE LATERAL**  
**COMO COLOCAR O SUPORTE DE CÁMARA LATERAL**



**SPECIFICHE DI RIVESTIMENTO**  
**ESPECIFICACIONES DEL FORRO (INTERIOR)**  
**ESPECIFICAÇÕES DO FORRO**

**IT** Il rivestimento di questo casco ha le seguenti caratteristiche:

- Rimovibile (solo alcuni modelli),
- Anti-allergico
- Anti-traspirante.

Questo può essere rimosso e lavabile come mostrato nel diagramma (solo alcuni modelli).

Se per qualsiasi ragione questo rivestimento è danneggiato, può essere facilmente sostituito (solo alcuni modelli).

**ES** El forro de este casco presenta las siguientes características:

- Desmontable (solo algunos modelos),
- Antialérgico,
- Antitranspirante.

Puede quitarse y lavarse, conforme se muestra en el esquema (solo algunos modelos).

Si, por algún motivo, el forro está dañado, podrá reemplazarse con facilidad (solo algunos modelos).

**PT** O forro deste capacete apresenta as seguintes características:

- Amovível
- Anti-alérgico
- Anti-transpirante.

Este pode ser removido e lavável, conforme apresentado no esquema (apenas alguns modelos).

Se por algum motivo este forro se danificar poderá ser facilmente substituído (apenas alguns modelos).



drip dry



do not wring



do not tumble dry



do not iron



hand wash

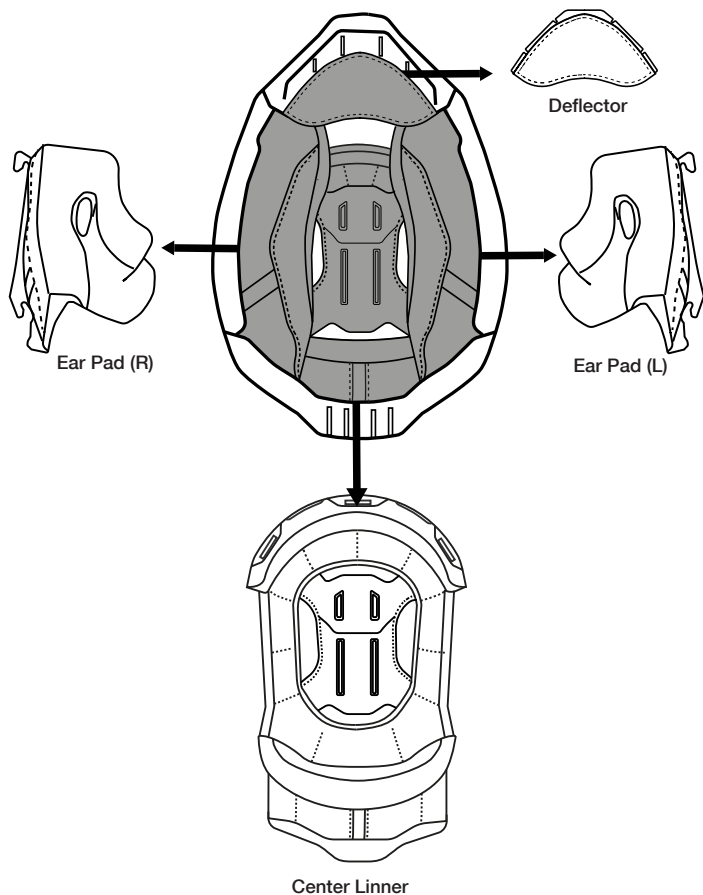


do not bleach

**PARTI DEL RIVESTIMENTO RIMOVIBILI**

**PARTES DEL FORRO EXTRAÍBLES**

**PARTES DO FORRO AMOVÍVEIS**

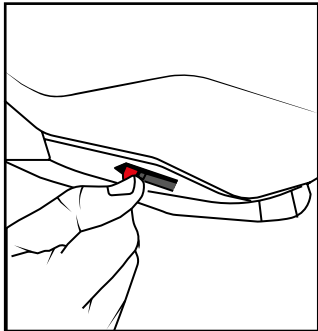
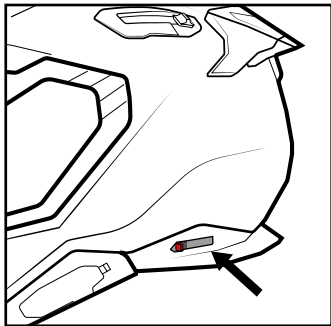


## FRS - FAST RELEASE SYSTEM

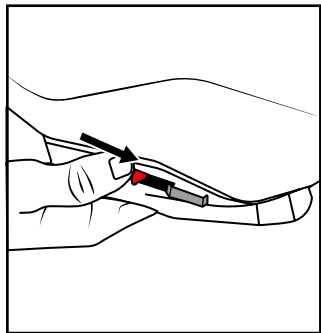
REMOVE THE EARPADS FOR CLEANING PURPOSES

RETIREZ LES ÉCOUTEURS À DES FINS DE NETTOYAGE

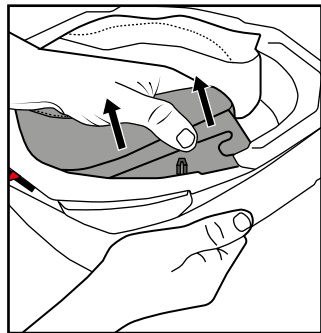
ENTFERNEN SIE DIE OHRPOLSTER ZU REINIGUNGSZWECKEN



**1** PULL THE LEVER



**2** SLIDE THE RED BUTTON



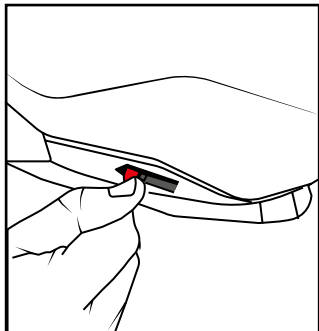
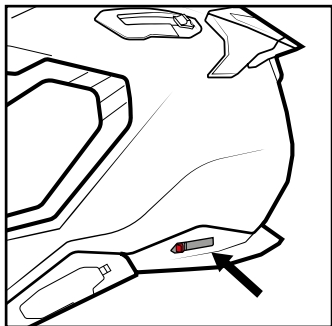
**3** PULL THE INNER EARPAD  
(REPEAT THE PROCESS THE OTHER SIDE)

## FRS - FAST RELEASE SYSTEM

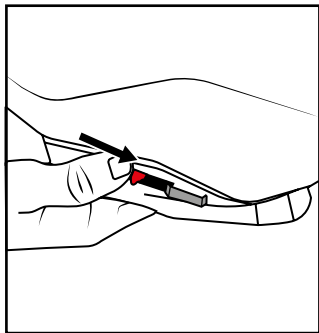
REMOVE THE EARPADS IN CASE OF EMERGENCY

RETIREZ LES ÉCOUTEURS EN CAS D'URGENCE

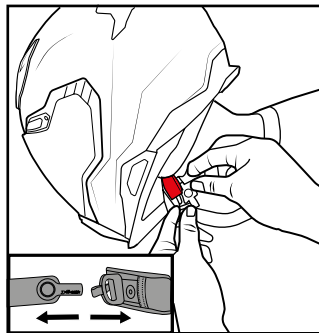
ENTFERNEN SIE DIE OHRPOLSTER IM NOTFALL



**1** PULL THE LEVER



**2** SLIDE THE RED BUTTON



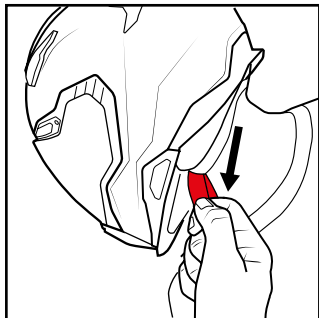
**3** OPEN THE CHIN STRAP

## FRS - FAST RELEASE SYSTEM

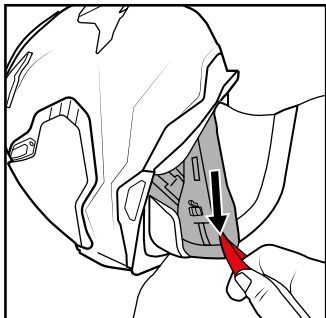
**REMOVE THE EARPADS IN CASE OF EMERGENCY**

**RETIREZ LES ÉCOUTEURS EN CAS D'URGENCE**

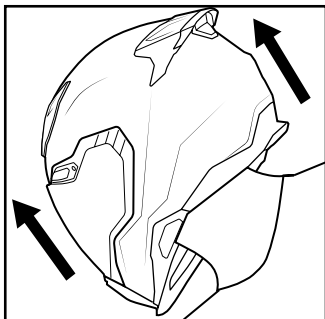
**ENTFERNEN SIE DIE OHRPOLSTER IM NOTFALL**



**4 PULL THE EMERGENCY STRAP (BOTH SIDES)**

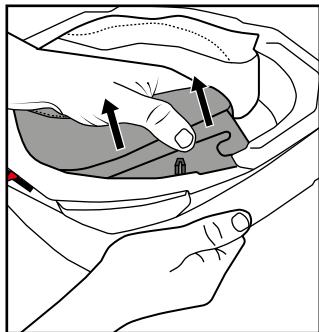


**5 REMOVE THE EARPAD (BOTH SIDES)**

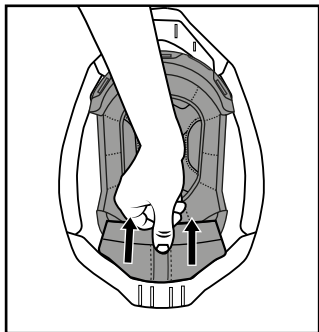


**6 REMOVE THE HELMET SAFELY**

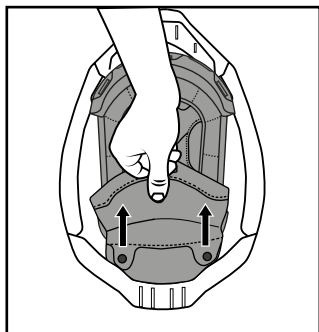
**RIMOZIONE DEL RIVESTIMENTO**  
**CÓMO RETIRAR EL FORRO**  
**COMO RETIRAR O FORRO**



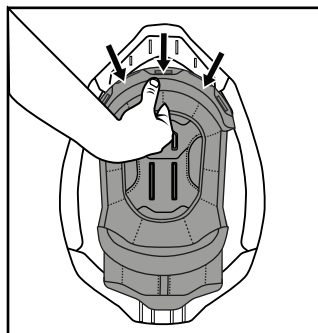
**1** PULL THE EARPADS BOTH SIDES USING FRS SYSTEM (SEE PREVIOUS PAGE)



**2** PULL THE BACK SIDE OF THE LINNER

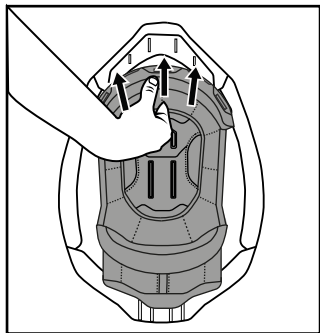


**3** RELEASE THE SPRINGS

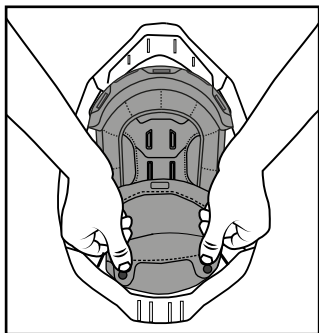


**4** PULL THE FRONTAL PART OF THE LINNER

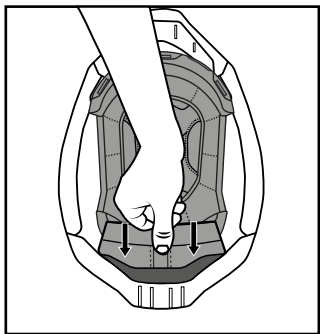
**COME METTERE IL RIVESTIMENTO**  
**CÓMO COLOCAR EL FORRO**  
**COMO COLOCAR O FORRO**



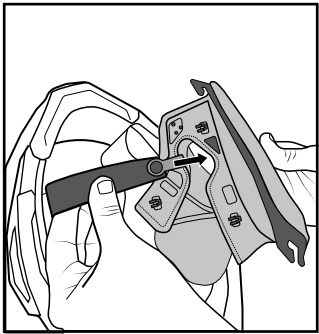
**1** INSERT THE FRONT OF THE LINNER



**2** TIGHTEN THE SPRINGS

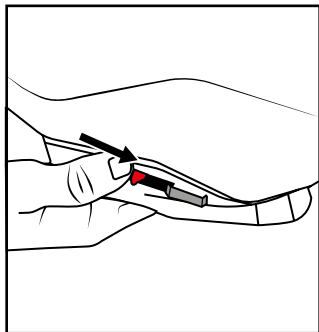


**3** INSERT ON THE BACK

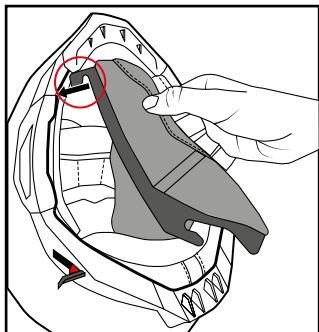


**4** MAKE THE STRAP PASS THROUGH THE  
EARPADS

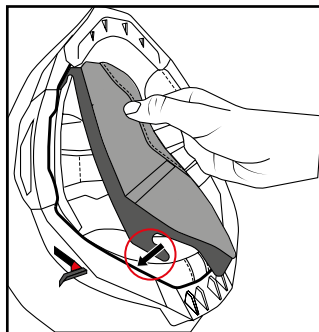
**COME METTERE IL RIVESTIMENTO**  
**CÓMO COLOCAR EL FORRO**  
**COMO COLOCAR O FORRO**



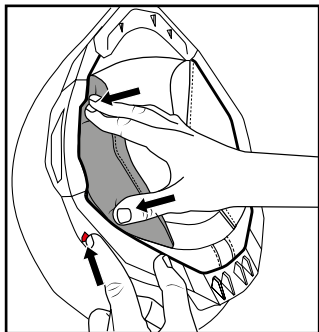
**5** SLIDE THE RED BUTTON TO LOOSE THE EARPADS (SEE FRS PAG.25)



**6** INSERT (SEE DETAILS PAGE 25)

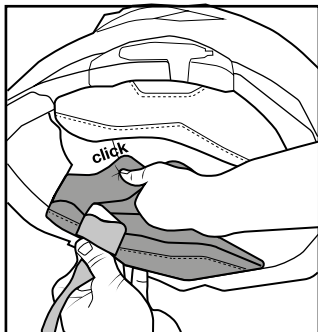


**7** INSERT (SEE DETAILS PAGE 25)

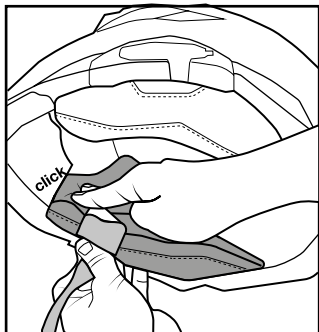


**8** PRESS AND SLIDE FRS BUTTON UNTIL CLOSE POSITION

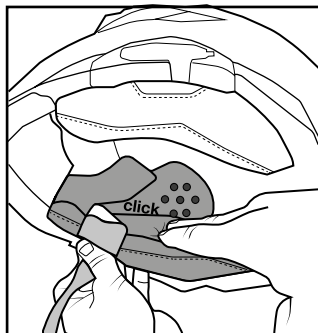
**COME METTERE IL RIVESTIMENTO**  
**CÓMO COLOCAR EL FORRO**  
**COMO COLOCAR O FORRO**



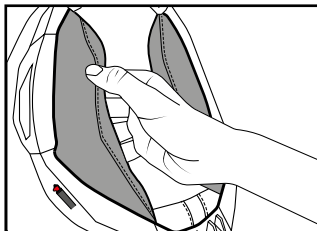
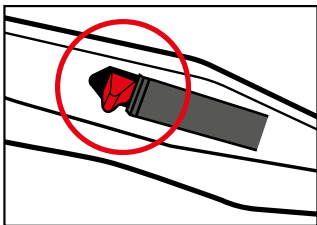
**9** PRESS THE PIN



**10** PRESS THE PIN



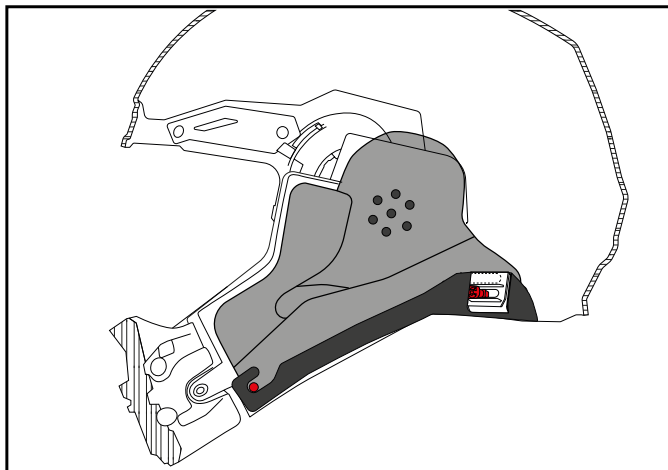
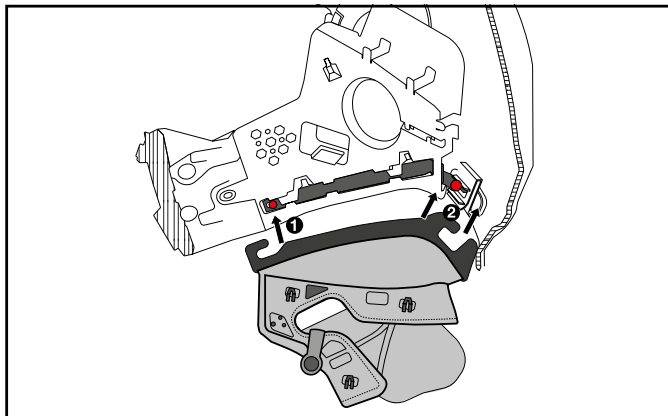
**11** PRESS THE PIN



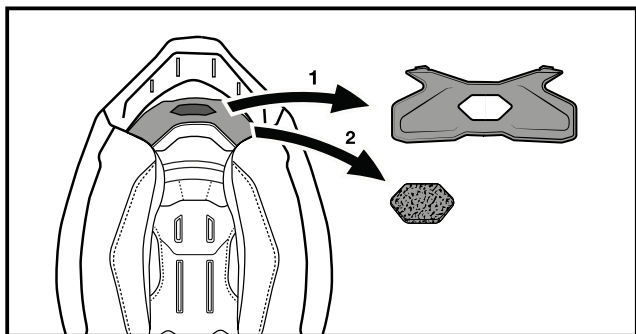
**12** MAKE SURE THE BUTTON IS SECURELY LOCKED AND THE EARPADS SECURELY ATTACHED

**COME METTERE IL RIVESTIMENTO**  
**CÓMO COLOCAR EL FORRO**  
**COMO COLOCAR O FORRO**

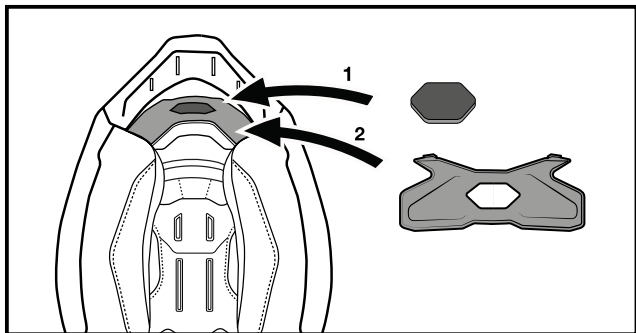
**INSERTING EARPADS WITH FRS**



**COME CAMBIARE IL FILTRO POLVERE CON IL FILTRO INVERNALE**  
**CÓMO CAMBIAR EL FILTRO DE POLVO POR FILTRO DE INVIERNO**  
**COMO TROCAR O FILTRO DE POEIRA PELO FILTRO DE INVERNO**

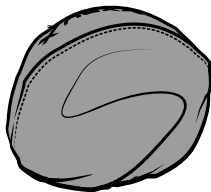


**1 REMOVE THE CHIN FILTER HOLDER AND THE DUST FILTER**

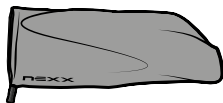


**2 INSERT THE WINTER FILTER AND W THE CHIN FILTER HOLDER**

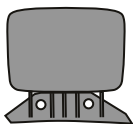
**ACCESSORI**  
**ACCESORIOS**  
**ACESSÓRIOS**



**HELMET BAG**



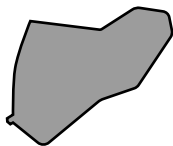
**ACCESSORIES BAG**



**CAMERA SIDE SUPPORT**



**DEFLECTOR**



**EXTRA VISOR \***



**PINLOCK \***



**WINTER FILTER**

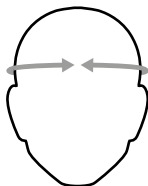


**SMALL SCREWS X2**

\*Available in some models

**TABELLA TAGLIE**  
**CUADRO DE TALLAS**  
**TABELA DE MEDIDAS**

| SHELL<br>SIZE                                                                     | HELMET<br>SIZE | HEAD<br>SIZE |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-----------|
|                                                                                   |                | CM           | IN        |
|  | <b>XXS</b>     | 51/52        | 20,1/20,5 |
|                                                                                   | <b>XS</b>      | 53/54        | 20,9/21,3 |
|                                                                                   | <b>S</b>       | 55/56        | 21,7/22   |
|  | <b>M</b>       | 57/58        | 22,4/22,8 |
|                                                                                   | <b>L</b>       | 59/60        | 23,2/23,6 |
|  | <b>XL</b>      | 61/62        | 24/24,4   |
|                                                                                   | <b>XXL</b>     | 63/64        | 24,8/25,2 |
|                                                                                   | <b>XXXL</b>    | 65/66        | 25,6/26   |



**IT** Avvolgi il nastro flessibile di misurazione intorno alla testa.

**ES** Con ayuda de una cinta métrica flexible, mida la circunferencia de su cabeza.

**PT** Usando uma fita métrica flexível, meça a circunferência da sua cabeça.

**IT**

La scelta corretta della misura del casco è essenziale per garantire la sicurezza dell'utente. Non indossare mai un casco troppo stretto o troppo largo in relazione alle dimensioni della testa. Prima di acquistare un casco, è importante provare a controllare le dimensioni del casco: assicurarsi che il casco si adatti perfettamente alla testa; non ci deve essere spazio tra il casco e la testa; Quando si eseguono alcuni movimenti di rotazione (sinistra e destra) con il casco sulla testa (chiuso) questo non deve essere agitato, è importante che il casco sia comodo e avvolga l'intera testa.

**ES**

Elegir correctamente el tamaño del casco es fundamental para garantizar la seguridad del usuario. Nunca use un casco demasiado ajustado o muy grande en relación con el cabeza. Antes de comprar un casco, es importante que pruebe y verifique cuál es su tamaño: compruebe que el casco se ajusta perfectamente a la cabeza. No deberá quedar ningún espacio entre el casco y la cabeza. Al hacer algunos movimientos de rotación (de izquierda a derecha) con el casco en la cabeza (cerrado) ,este no deberá oscilar. Es importante que el casco sea cómodo y cubra toda la cabeza.

**PT**

A escolha correcta do tamanho do capacete é fundamental para garantir a segurança do utilizador. Nunca deverá utilizar um capacete que seja muito justo ou muito largo em relação ao tamanho da cabeça. Antes de efectuar a compra de um capacete é importante que experimente e verifique qual o seu tamanho : verifique se o capacete se ajusta perfeitamente à cabeça; não deverá existir folga entre o capacete e a cabeça; ao fazer alguns movimentos de rotação (esquerda e direita) com o capacete na cabeça (fechado) este não deverá abanar, é importante que o capacete seja confortável e envolva toda a cabeça.

# X.COM 3 \*

IT

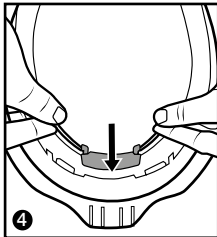
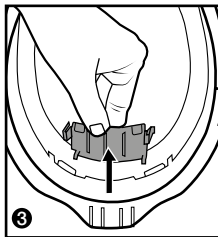
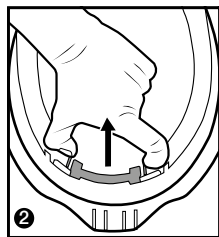
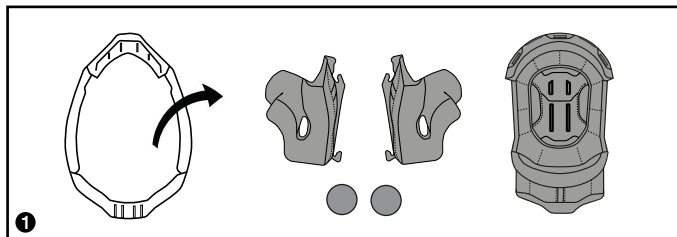
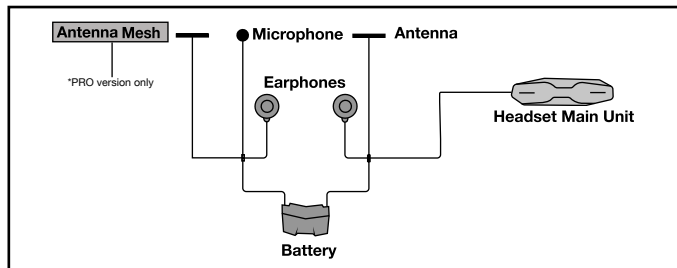
Il modello X.WED3 è pronto per l'installazione del sistema intercom NEXX X-COM3.

ES

El modelo X.WED3 está preparado para la instalación del sistema de intercomunicación NEXX X-COM3.

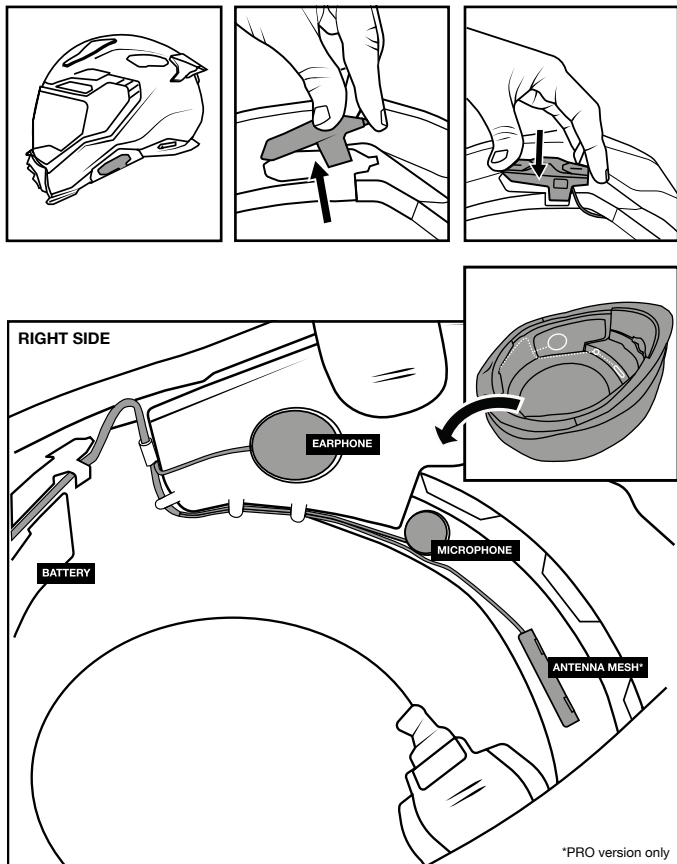
PT

O modelo X.WED3 está preparado para a instalação do sistema intercom NEXX X-COM3.



\* Not included

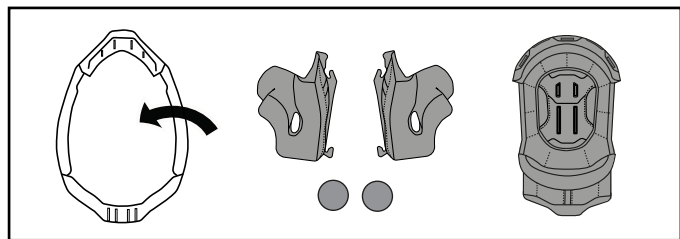
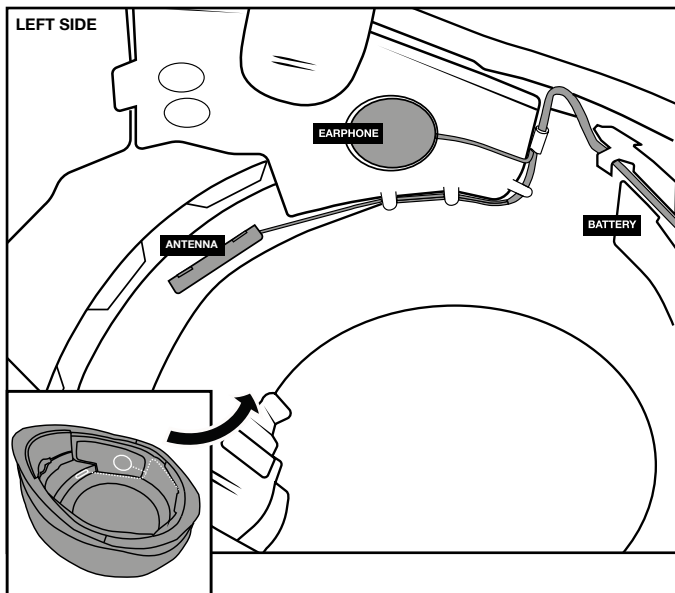
# X.COM 3 \*



\*PRO version only

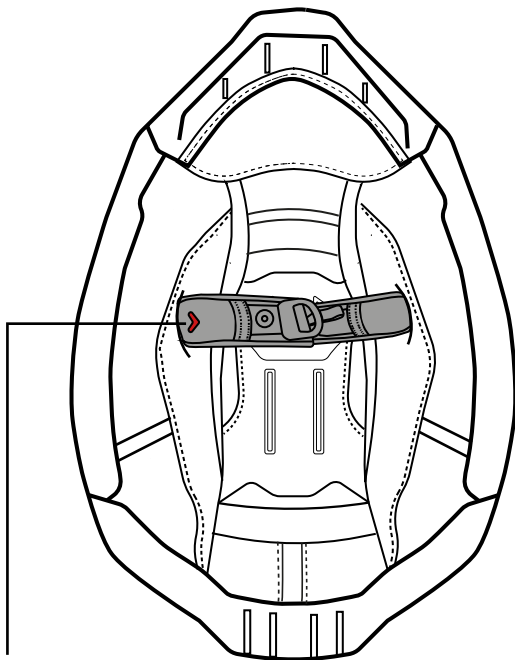
\* Not included

# X.COM 3 \*



\* Not included

**TARGHETTA DI OMOLOGAZIONE**  
**ETIQUETA DE HOMOLOGACIÓN**  
**ETIQUETA DE HOMOLOGAÇÃO**



**HOMOLOGATION TAG  
INSERTED HERE**

## MANUTENZIONE E CURA

### CUIDADOS QUE SE DEBEN DE TENER

### CUIDADOS A TER

IT

- I colori chiari con finitura opaca richiedono particolare attenzione in quanto saranno naturalmente più esposti a polvere, fumi, composti o altri tipi di sporco.

**QUESTO FATTORE NON È COPERTO DALLA GARANZIA!**

Colori al neon soggetti a lunghe esposizioni ai raggi UV perderanno la intensità.

**QUESTO FATTORE NON È COPERTO DALLA GARANZIA!**

Non siamo responsabili per eventuali danni, perdite o danni derivanti dal montaggio difettoso di qualsiasi accessorio.

- Non esporre il casco a nessun tipo di solvente;

- Il casco deve essere maneggiato con cura. Lasciarlo cadere potrebbe danneggiare la vernice e diminuire le sue caratteristiche protettive.

- Tenere il casco in un posto sicuro (non appendere allo specchio della motocicletta o ad altri supporti che potrebbero danneggiare il rivestimento). Non trasportare il casco sulla motocicletta o sul braccio durante la guida.

- Utilizzare sempre il casco nella posizione corretta, usando la fibbia per regolare la testa;

- Al fine di mantenere il corretto funzionamento e la manipolazione della visiera, è consigliabile lubrificare periodicamente i meccanismi e le gomme attorno alla visiera con olio di silicone. L'applicazione si effettua con l'aiuto di un pennello o di un tampone. Fallo con moderazione e ripulisci gli eccessi.

Queste cure adeguate consentono di mantenere la morbidezza dei profili in gomma e aumentano notevolmente la durata dei meccanismi di fissaggio della visiera.

ES

- Los colores claros con acabado mate requieren un mayor cuidado, puesto que, naturalmente, estarán más expuestos al polvo, humos, compuestos u otro tipo de suciedad.

**ESTE FACTOR NO ESTÁ CUBIERTO POR LA GARANTÍA!**

Los colores neón sujetos a largas exposiciones a rayos UVA perderán su intensidad.

**ESTE FACTOR NO ESTÁ CUBIERTO POR LA GARANTÍA**

No somos responsables por cualquier daño, pérdida o perjuicio causados por un montaje de cualquier accesorio!

- No exponga el casco a ningún tipo de disolventes líquidos;

- El casco deberá manipularse con cuidado. Dejarlo caer podrá dañar la pintura, así como reducir sus características de protección.

**ESTE FACTOR NO ESTÁ CUBIERTO POR LA GARANTÍA!**

- Mantenga el casco en un lugar seguro (no lo cuelgue en el espejo de la moto o en otro soporte que pueda dañar el forro). No transporte el casco en la moto o en el brazo mientras esté conduciendo.

- Use siempre el casco en la posición correcta, utilizando el cierre para ajustarlo a la cabeza;

- Con el fin de mantener un buen funcionamiento y la manipulación de la visera, es aconsejable la lubricación periódica de los mecanismos y de las gomas alrededor de la visera con aceite de silicona. La aplicación se puede hacer con un cepillo o con la ayuda de un bastoncillo de algodón. Hacerlo con moderación y limpiar el exceso. Estos cuidados adecuados permiten mantener la suavidad de los perfiles de goma y aumentar considerablemente la durabilidad de los mecanismos de fijación de la visera.

As cores claras com acabamento mate requerem um cuidado extra uma vez que estarão naturalmente mais expostas a poeiras, fumos, compostos ou outro tipo de sujidades.

**ESTE FACTOR NÃO É COBERTO PELA GARANTIA!**

As cores néon sujeitas a longas exposições aos raios UV vão perder a sua intensidade.

**ESTE FACTOR NÃO É COBERTO PELA GARANTIA!**

Não nos responsabilizamos por eventuais danos, perdas ou prejuízos resultantes da montagem defeituosa de qualquer acessório.

- Não expor o capacete a qualquer tipo de líquidos solventes;

- O capacete deverá ser manuseado com cuidado. Deixá-lo cair poderá danificar a pintura bem como diminuir as suas características de protecção.

Este factor não é coberto pela garantia!

- Mantenha o capacete em local seguro (não pendurar no espelho da moto ou outro suporte que possa danificar o forro). Não transportar o capacete na moto ou braço enquanto estiver a conduzir.

- Usar sempre o capacete na posição correcta, utilizando o fecho para ajustar a cabeça;

- De forma a manter o bom funcionamento e manipulação da viseira, é aconselhável a lubrificação periódica dos mecanismos e borrachas em torno da viseira com óleo de silicone. A aplicação poderá ser com a ajuda de um pincel ou cotonete. Faça isso com moderação e limpe os excessos.

Estes cuidados adequados permitem manter a suavidade dos perfis em borracha e aumentam drasticamente a durabilidade dos mecanismos de fixação da viseira.

**IT**

-La qualità dei nostri caschi è ottenuta con la più avanzata tecnologia europea. I caschi sono prodotti per la protezione e l'uso esclusivo dei motociclisti. Le specifiche di questo casco sono soggette a modifiche senza preavviso.

**ES**

- La calidad de nuestros cascos se obtiene con la tecnología europea más avanzada. Los cascos se fabrican tecnológicamente para la protección y el uso exclusivo de los motociclistas. Las especificaciones técnicas de este casco están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

**PT**

-A qualidade dos nossos capacetes é obtida com a mais avançada tecnologia europeia. Os capacetes são produzidos para protecção e uso exclusivo dos motociclistas. As especificações deste capacete estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

# HELMETS FOR LIFE

**Nexxpro Fábrica de Capacetes S. A.**

Zona industrial de Amoreira da Gândara, lote nº11  
3780-024 Amoreira da Gândara,  
Anadia - PORTUGAL  
[nexx@nexxpro.com](mailto:nexx@nexxpro.com)  
[www.nexx-helmets.com](http://www.nexx-helmets.com)

MADE IN  
EUROPE

MARÇO 2023/R01